

GERENCIA MUNICIPAL
DE URBANISMO
AYTO. MAIRENA DEL ALJARAFE

- 7 MAY 2019

REGISTRO GENERAL
ENTRADA SALIDA
892

Ayuntamiento de Mairena del Aljarafe (Sevilla)

ESTUDIO DEL TRÁFICO GENERADO POR NUEVO SECTOR DESARROLLO AUSU-22 "CAMINO DE SANTA RITA" PARA IMPLANTACIÓN DE SUPERMERCADO LIDL

Julio 2018

INDICE

| | | |
|-----|--|----|
| 1. | OBJETO Y ÁMBITO DE ESTUDIO | 3 |
| 2. | SITUACIÓN ACTUAL DEL TRÁFICO | 6 |
| 2.1 | DATOS DE PARTIDA..... | 6 |
| 3. | LA MOVILIDAD GENERADA..... | 7 |
| 3.1 | DATOS BÁSICOS DE LA ACTUACIÓN..... | 7 |
| 3.2 | METODOLOGÍA..... | 7 |
| 3.3 | TRÁFICO GENERADO POR SUPERMERCADO LIDL..... | 8 |
| 3.4 | TRÁFICO GENERADO POR RESTAURANTE BURGER | 9 |
| 3.5 | TRÁFICO GENERADO POR GASOLINERA | 9 |
| 3.6 | EL MODELO DE RED Y MATRIZ DE TRÁFICO..... | 10 |
| 4. | RESULTADOS Y CONCLUSIONES | 12 |
| 4.1 | NIVELES DE SERVICIO SEGÚN TIEMPO DE DEMORA | 13 |
| 4.2 | NIVELES DE SERVICIO SEGÚN LONGITUD DE COLA | 14 |

ANEXO I. MEDICIONES DE TRÁFICO

ANEXO II. AFOROS DE TRÁFICO OTRAS ESTACIONES DE SERVICIO

1. OBJETO Y ÁMBITO DE ESTUDIO

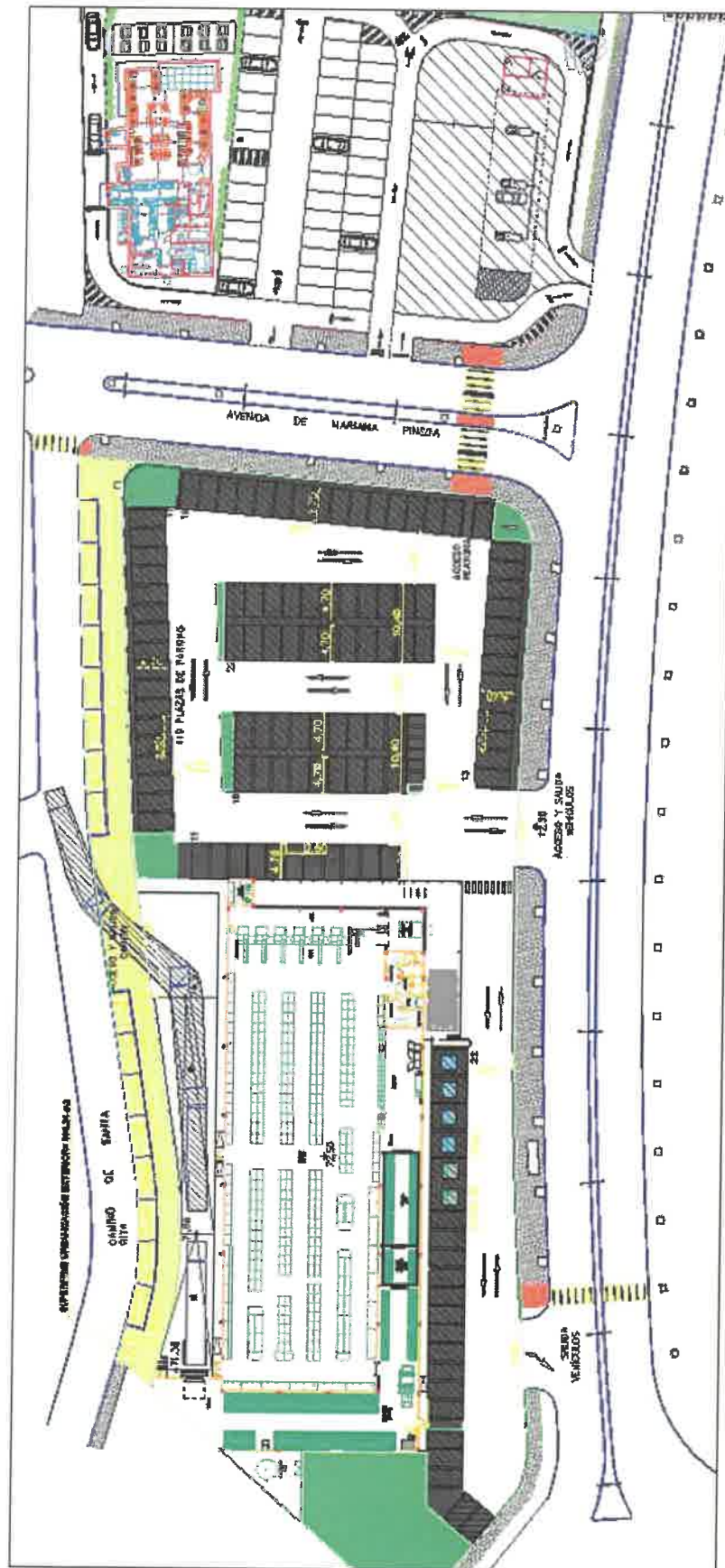
El presente informe analiza el impacto sobre el viario principal del tráfico generado por una nueva superficie comercial en Mairena del Aljarafe, localizada en la carretera A-8057 entre la glorieta del Polígono Pisa en la A-8068 y la glorieta de intersección con la carretera SE-619. La nueva superficie comercial consta de un supermercado LIDL, un restaurante de comida rápida y una gasolinera, todo ello apoyado en el mismo margen de la carretera A- 8057.

Estos usos terciarios se distribuyen en dos parcelas apoyadas en la A-8057 y separadas por la Avda. Mariana Pineda.



Ámbito de la actuación

En el siguiente esquema se puede observar la distribución de los usos del suelo previstos sobre las dos parcelas mencionadas.



Distribución de usos del suelo, viario interior y accesos

El objeto del presente estudio es analizar la movilidad generada y atraída considerando las tres actuaciones mencionadas en su conjunto y su impacto en el viario.

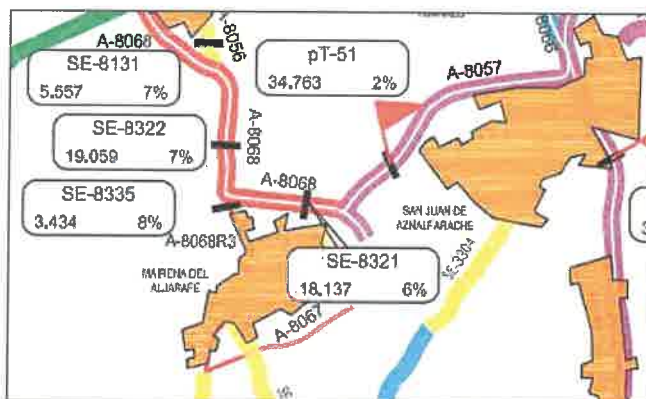
El trabajo incluye las siguientes tareas, de acuerdo con la *Metodología para la realización de Estudios del Impacto del tráfico generado por nuevas actuaciones urbanísticas* (Consejería de Fomento y Vivienda, 2009);

1. Análisis del ámbito de estudio y su red de transporte.
2. Situación actual del tráfico en el ámbito de actuación.
3. Características principales de las actuaciones previstas y cálculo del tráfico generado y atraído.
4. Evaluación de la situación futura del tráfico. Para la evaluación del funcionamiento del tráfico se ha utilizado el software especializado **AIMSUN** con el cual se ha realizado la simulación de los flujos de vehículos y la obtención de los parámetros que cualifican su funcionamiento para los distintos escenarios.

2. SITUACIÓN ACTUAL DEL TRÁFICO

2.1 DATOS DE PARTIDA

Los datos disponibles de aforos de la Junta de Andalucía no contemplan el viario objeto del estudio, tal y como se puede observar en el siguiente mapa de aforos de 2016; por lo que ha sido preciso hacer unas mediciones de tráfico.



Estaciones de Aforo de la Junta de Andalucía en el ámbito de Estudio

Concretamente, se han realizado mediciones mediante aforos manuales durante el momento que se considera más desfavorable desde el punto de vista del tráfico generado por la nueva actuación, esto es, el viernes por la tarde.

Las mediciones se han realizado el viernes 13 de julio por la tarde (ver anexo 1), y los resultados muestran que, en esta hora del viernes, no se produce ningún problema de congestión o retenciones por falta de capacidad del viario.

| | SENTIDO PISA | SENTIDO MAIRENA |
|----------------------------|--------------|-----------------|
| 0 - 5 min | 73 | 65 |
| 5- 10 min | 66 | 76 |
| 10 - 15 min | 80 | 56 |
| 15- 20 min | 65 | 64 |
| 20 - 25 min | 64 | 50 |
| 25 -30 min | 82 | 44 |
| 30 - 35 min | 70 | 55 |
| 35 - 40 min | 79 | 78 |
| 40 - 45 min | 58 | 66 |
| PROMEDIO | 70,7 | 61,5 |
| INTENSIDAD VEH/HORA | 849 | 738 |

3. LA MOVILIDAD GENERADA

3.1 DATOS BÁSICOS DE LA ACTUACIÓN

Las tres actuaciones (supermercado LIDL, burger y gasolinera) se distribuyen en dos parcelas con una superficie total aproximada de 8.500 m² y la siguiente distribución:

| actuación | Datos básicos |
|--------------------|---------------------------------------|
| LIDL | 1.974 m ² construidos |
| Restaurante burger | Aprox. 250 m ² construidos |
| Gasolinera | 3 surtidores con 6 calles |

3.2 METODOLOGÍA

El proceso de análisis de la movilidad, se realizará mediante el siguiente modelo multietapa:

- Generación / atracción. En esta etapa se determinan el número de desplazamientos que son generados o atraídos por cada nuevo uso del suelo a partir de ratios contrastados con la experiencia en otros trabajos similares.
- Reparto modal. Se determina el modo de transporte, público o privado, que se utiliza para realizar un desplazamiento.
- Factor de ocupación. Para traducir la movilidad de las personas a intensidades de tráfico de vehículos, se ha estimado una ocupación media por vehículo a partir de otras experiencias similares.
- Asignación. A partir de lo anterior se construye una matriz de tráfico Origen / Destino que se asigna a un modelo de red realizado en un software informático que obtiene los niveles de servicio en función de los tiempos medios de demora y longitud media de cola, todo ello de acuerdo a lo dispuesto en el Manual de Capacidad de Carreteras.

3.3 TRÁFICO GENERADO POR SUPERMERCADO LIDL

La Movilidad de los clientes

- Se atraen 4 clientes semanales por m²
- Se considera un ratio de afluencia el viernes del 20% y un factor de hora punta de la tarde del 25%
- Porcentaje de viajes en vehículo privado del 85%
- Ocupación de 1,3 personas por vehículo
- Reparto entradas / salidas igual al 60% - 40%

| M ² uso GSM | Vehículos diarios (viernes) | Vehículos HPT (clientes) | entradas | Salidas |
|------------------------|-----------------------------|--------------------------|----------|---------|
| 1.974 | 1.579 | 395 | 258 | 172 |

La movilidad de los empleados

- Se genera un empleo por cada 50 m²
- Se producen 25 viajes diarios por empleo, incluyendo gestiones
- Porcentaje de viajes en vehículo privado 90%
- Ocupación de 1,1 personas por vehículo
- Un factor de hora punta de la mañana (HPM) del 30%
- Factor HPT del viernes igual al 50% HPM
- Tráfico de entrada / salida 99% - 1%

| M ² | Empleos | Vehículos diarios | Vehículos HPM (empleados) | Vehículos viernes HPT | Entradas / Salidas |
|----------------|---------|-------------------|---------------------------|-----------------------|--------------------|
| 1.974 | 39 | 99 | 29 | 15 | 14/1 |

3.4 TRÁFICO GENERADO POR RESTAURANTE BURGUER

- Se atraen 12 clientes semanales por m²
- Se considera un ratio de afluencia el viernes del 20% y un factor de hora punta de la tarde del 28%
- Porcentaje de viajes en coche del 40%
- Ocupación de 2 personas por vehículo
- Reparto entradas / salidas igual al 60% - 40%

| M ² uso GSM | Vehículos diarios (viernes) | Vehículos HPT (clientes) | entradas | Salidas |
|---------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|----------|---------|
| 250 | 600 | 168 | 34 | 22 |

3.5 TRÁFICO GENERADO POR GASOLINERA

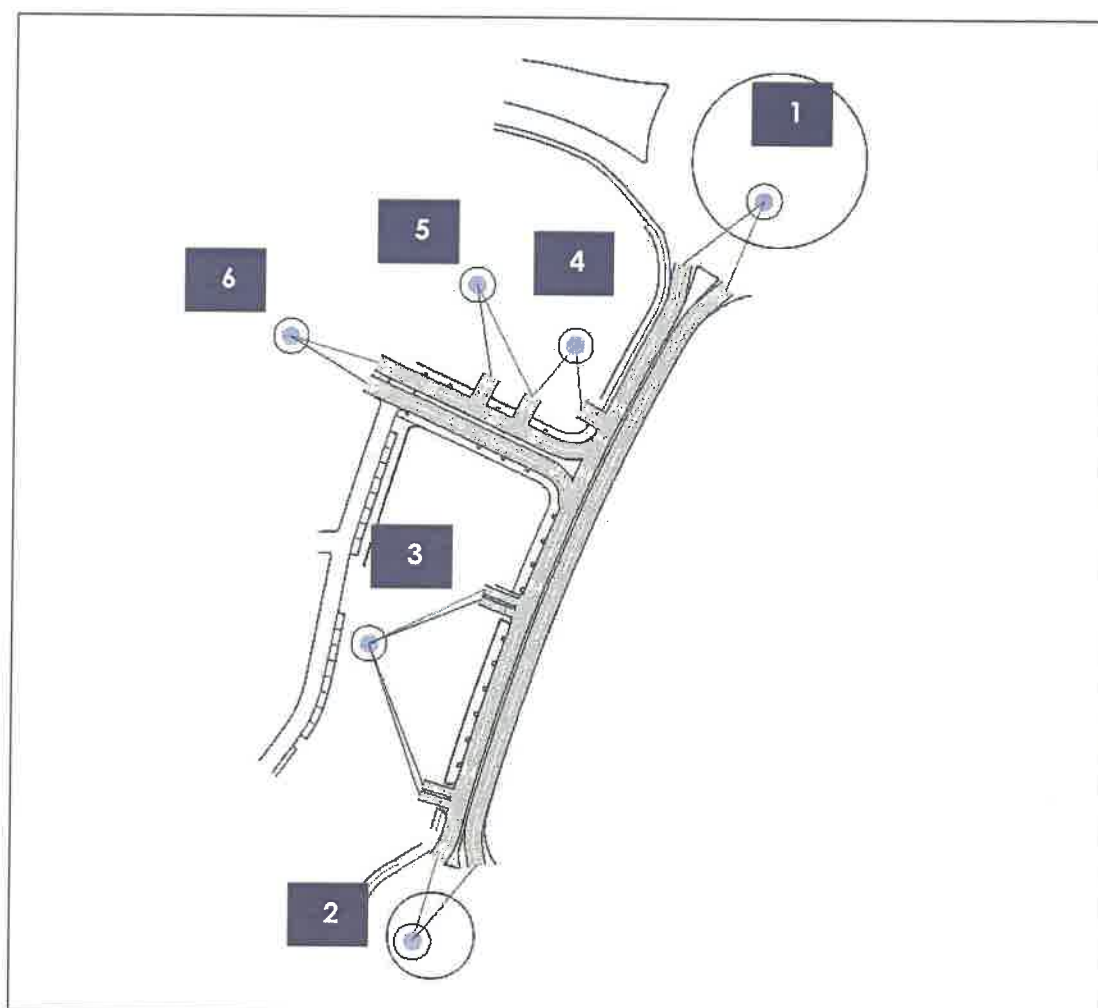
En el caso del tráfico generado por la gasolinera se ha utilizado un ratio de vehículos por calle en hora punta, obtenido de la experiencia de otras gasolineras de similares características y cogiendo el valor más desfavorable (ver anexo II).

| Número de calles | Veh HP por calle | Tiempo medio /veh | Entradas / Salidas HPT |
|---------------------|---------------------|----------------------|---------------------------|
| 6 | 9,3 | 3.5 min | 55 / 55 |

3.6 EL MODELO DE RED Y MATRIZ DE TRÁFICO

Se ha construido un modelo con la red viaria existente y los nodos donde se generan / atraen los nuevos usos del suelo previstos, denominados centroides, así como su conexión a la red viaria mediante conectores.

- 1- Glorieta PISA en intersección con A-8068
- 2- Glorieta con SE-619
- 3- LIDL
- 4- Gasolinera
- 5- Restaurante Burguer
- 6- Avda. Mariana Pineda



Modelo de Red en software AIMSUN

A esta red modelizada se le asigna la siguiente matriz de tráfico resultante de sumar el tráfico actual el tráfico generado por los tres nuevos proyectos de actuación (LIDL, restaurante de comida rápida y gasolinera).

| ORIGEN / DESTINO | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---------------------|-----|-----|-----|----|----|----|
| 1 | | 739 | 272 | 56 | 34 | 37 |
| 2 | 849 | | | | | |
| 3 | | 173 | | | | |
| 4 | | 56 | | | | |
| 5 | | 56 | | | | |
| 6 | | 42 | | | | |

4. RESULTADOS Y CONCLUSIONES

La matriz de vehículos de entrada / salida obtenida en el apartado anterior representa la movilidad generada en vehículo privado por las tres nuevas actuaciones de carácter terciario en el momento que se considera más desfavorable, es decir, el viernes por la tarde.

La asignación de la matriz anterior al modelo de red realizado en el software AINSUM nos proporciona de forma automática los niveles de servicio que resultan de añadir al tráfico existen el nuevo tráfico generado, en función de las longitudes medias de cola en las intersecciones y los tiempos medios de demora, tal y como establece el Manual de Capacidad (HCM 2015).

Dado que el cálculo de estos parámetros se realizan automáticamente a partir de distribuciones aleatorias del tráfico en intervalo de 10 minutos, se han realizados tres asignaciones obteniéndose la media; en todos los casos los niveles de servicio son adecuados no observándose ningún tipo de retención o demora.

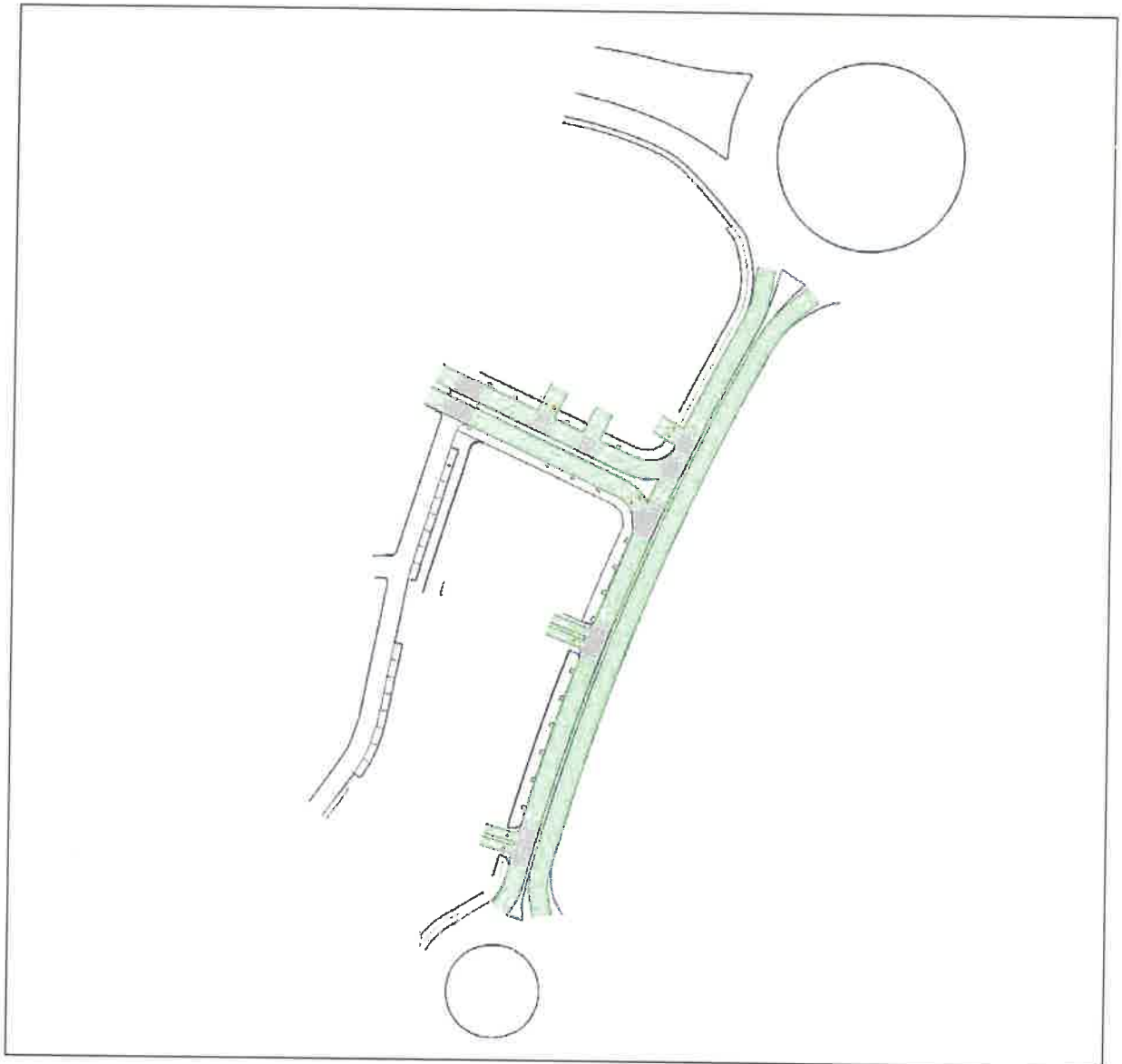
En Sevilla a 17 de Julio de 2.018



Fdo: Fco Javier Bernal Serrano

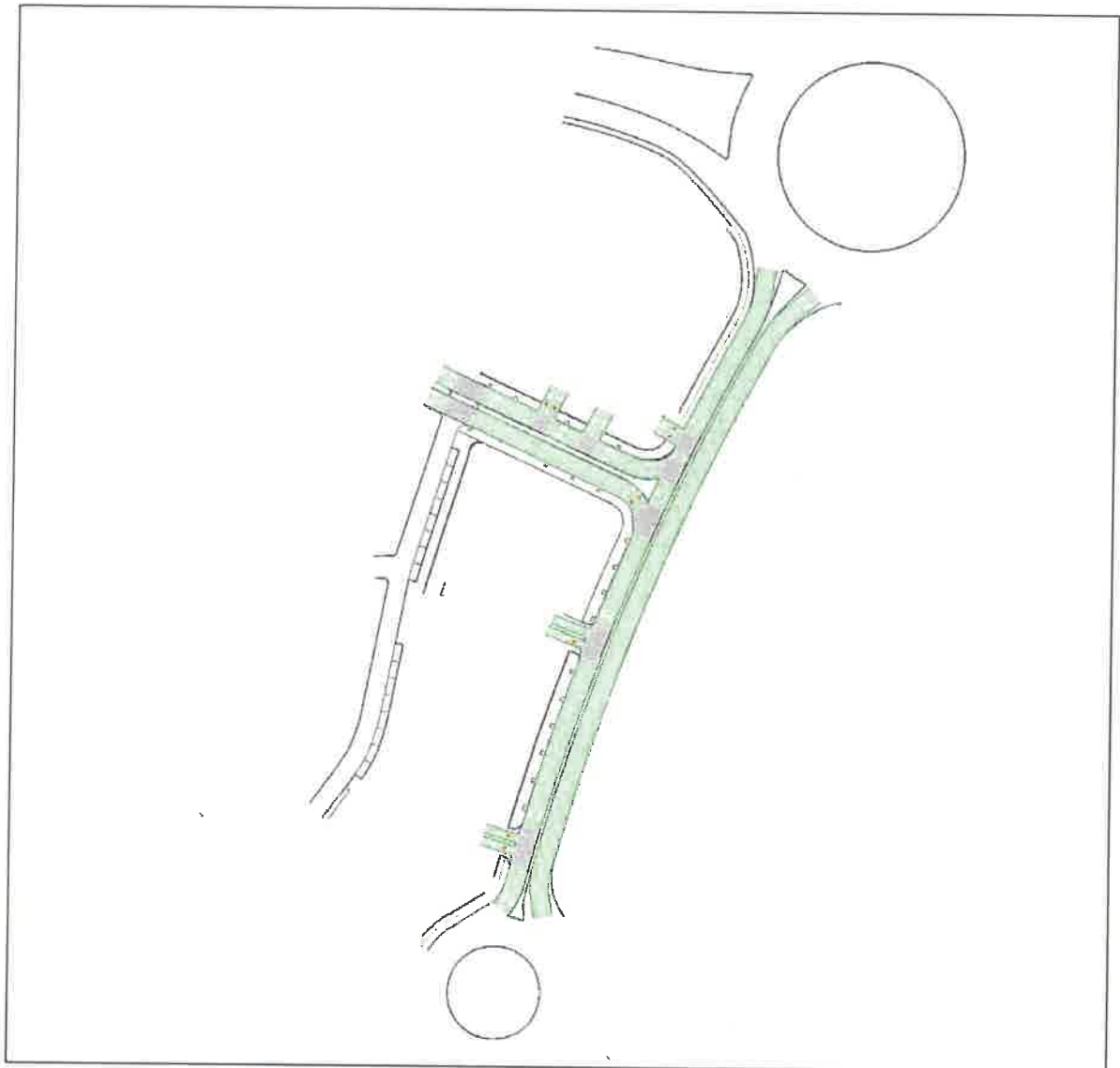
I.C.C.P. Redactor del Estudio

4.1 NIVELES DE SERVICIO SEGÚN TIEMPO DE DEMORA



| Niveles de Servicio (Demora) S/Veh | |
|------------------------------------|---------------------|
| <=10 | Nivel de servicio A |
| 10 - 15 | Nivel de servicio B |
| 15 - 25 | Nivel de servicio C |
| 25 - 35 | Nivel de servicio D |
| 35 - 50 | Nivel de servicio E |
| > 50 | Nivel de servicio F |

4.2 NIVELES DE SERVICIO SEGÚN LONGITUD DE COLA



| Cola Máxima | |
|-------------|--------------|
| Light Green | ≤ 3 veh |
| Light Blue | 3 - 10 veh |
| Dark Blue | 10 - 20 veh |
| Orange | 20 - 30 veh |
| Red-Orange | 30 - 40 veh |
| Red | > 40 veh |

ANEXO 1. MEDICIONES DE TRÁFICO

| TOMA DE DATOS (MÉDIDA) | | |
|------------------------|------------|---------------|
| Via: | A-6025 | |
| Id: | 27.349.573 | |
| Forma: | RECTANG | |
| Intensidad: | 3 | |
| Alargamiento: | 300 metros | |
| Fecha: | 6 JULIO 18 | |
| Hora inicio: | 19:15 | |
| Hora fin: | 20:00 | |
| Observaciones: | MAIRENA | |
| Intervalo | Volumen | Observaciones |
| 11-15 | 65 | |
| 15-20 | 141 | |
| 20-25 | 197 | |
| 25-30 | 261 | |
| 30-35 | 311 | |
| 35-40 | 355 | |
| 40-45 | 440 | |
| 45-50 | 488 | |
| 50-55 | 554 | |
| 55-60 | - | |
| 60-65 | - | |

| TOMA DE DATOS (MÉDIDA) | | |
|------------------------|----------------|---------------|
| Via: | A-6025 | |
| Id: | 27.349.573 | |
| Forma: | RECTANG | |
| Intensidad: | 3 | |
| Alargamiento: | 300 metros | |
| Fecha: | 6 JULIO 2018 | |
| Hora inicio: | 19:15 | |
| Hora fin: | 20:00 | |
| Observaciones: | PISA (SEVILLA) | |
| Intervalo | Volumen | Observaciones |
| 11-15 | 73 | |
| 15-20 | 159 | |
| 20-25 | 219 | |
| 25-30 | 284 | |
| 30-35 | 348 | |
| 35-40 | 430 | |
| 40-45 | 500 | |
| 45-50 | 539 | |
| 50-55 | 637 | |
| 55-60 | - | |
| 60-65 | - | |

ANEXO II. AFOROS DE TRÁFICO EN ESTACIÓN DE SERVICIO

1. Aforos realizados en E.S. Marquesado (Chiclana de la frontera)

| Estación | Fecha | Hora | Día | Nº entradas, | % Nº entradas. | entradas/isletas | entrada/calle |
|---------------|------------|-------------------|---------|--------------|----------------|------------------|---------------|
| EL MARQUESADO | 05/05/2017 | 6:00:00-7:00:00 | Viernes | 26 | 4,20% | 8,67 | 4,33 |
| EL MARQUESADO | 05/05/2017 | 7:00:00-8:00:00 | Viernes | 25 | 4,04% | 8,33 | 4,17 |
| EL MARQUESADO | 05/05/2017 | 8:00:00-9:00:00 | Viernes | 46 | 7,43% | 15,33 | 7,67 |
| EL MARQUESADO | 05/05/2017 | 9:00:00-10:00:00 | Viernes | 48 | 7,75% | 16,00 | 8,00 |
| EL MARQUESADO | 05/05/2017 | 10:00:00-11:00:00 | Viernes | 35 | 5,65% | 11,67 | 5,83 |
| EL MARQUESADO | 05/05/2017 | 11:00:00-12:00:00 | Viernes | 31 | 5,01% | 10,33 | 5,17 |
| EL MARQUESADO | 05/05/2017 | 12:00:00-13:00:00 | Viernes | 36 | 5,82% | 12,00 | 6,00 |
| EL MARQUESADO | 05/05/2017 | 13:00:00-14:00:00 | Viernes | 29 | 4,68% | 9,67 | 4,83 |
| EL MARQUESADO | 05/05/2017 | 14:00:00-15:00:00 | Viernes | 32 | 5,17% | 10,67 | 5,33 |
| EL MARQUESADO | 05/05/2017 | 15:00:00-16:00:00 | Viernes | 34 | 5,49% | 11,33 | 5,67 |
| EL MARQUESADO | 05/05/2017 | 16:00:00-17:00:00 | Viernes | 48 | 7,75% | 16,00 | 8,00 |
| EL MARQUESADO | 05/05/2017 | 17:00:00-18:00:00 | Viernes | 45 | 7,27% | 15,00 | 7,50 |
| EL MARQUESADO | 05/05/2017 | 18:00:00-19:00:00 | Viernes | 45 | 7,27% | 15,00 | 7,50 |
| EL MARQUESADO | 05/05/2017 | 19:00:00-20:00:00 | Viernes | 41 | 6,62% | 13,67 | 6,83 |
| EL MARQUESADO | 05/05/2017 | 20:00:00-21:00:00 | Viernes | 50 | 8,08% | 16,67 | 8,33 |
| EL MARQUESADO | 05/05/2017 | 21:00:00-22:00:00 | Viernes | 20 | 3,23% | 6,67 | 3,33 |
| EL MARQUESADO | 05/05/2017 | 22:00:00-23:00:00 | Viernes | 16 | 2,58% | 5,33 | 2,67 |
| EL MARQUESADO | 05/05/2017 | 23:00:00-00:00:00 | Viernes | 12 | 1,94% | 4,00 | 2,00 |
| TOTAL: | | | | 619 | 100,00% | 11,46 | 5,73 |

2. Aforos realizados en E.S. Urbisur (Chiclana de la Frontera)

| Estación | Fecha | Hora | Día | Nº entradas, | % entradas. | Nº entradas/isletas | entrada/calle |
|---------------|------------|-------------------|---------|-----------------|----------------|------------------------|---------------|
| URBISUR | 05/05/2017 | 6:00:00-7:00:00 | Viernes | 58 | 5,85% | 14,50 | 7,25 |
| URBISUR | 05/05/2017 | 7:00:00-8:00:00 | Viernes | 69 | 6,96% | 17,25 | 8,63 |
| URBISUR | 05/05/2017 | 8:00:00-9:00:00 | Viernes | 72 | 7,27% | 18,00 | 9,00 |
| URBISUR | 05/05/2017 | 9:00:00-10:00:00 | Viernes | 67 | 6,76% | 16,75 | 8,38 |
| URBISUR | 05/05/2017 | 10:00:00-11:00:00 | Viernes | 55 | 5,55% | 13,75 | 6,88 |
| URBISUR | 05/05/2017 | 11:00:00-12:00:00 | Viernes | 47 | 4,74% | 11,75 | 5,88 |
| URBISUR | 05/05/2017 | 12:00:00-13:00:00 | Viernes | 51 | 5,15% | 12,75 | 6,38 |
| URBISUR | 05/05/2017 | 13:00:00-14:00:00 | Viernes | 68 | 6,86% | 17,00 | 8,50 |
| URBISUR | 05/05/2017 | 14:00:00-15:00:00 | Viernes | 52 | 5,25% | 13,00 | 6,50 |
| URBISUR | 05/05/2017 | 15:00:00-16:00:00 | Viernes | 49 | 4,94% | 12,25 | 6,13 |
| URBISUR | 05/05/2017 | 16:00:00-17:00:00 | Viernes | 32 | 3,23% | 8,00 | 4,00 |
| URBISUR | 05/05/2017 | 17:00:00-18:00:00 | Viernes | 53 | 5,35% | 13,25 | 6,63 |
| URBISUR | 05/05/2017 | 18:00:00-19:00:00 | Viernes | 66 | 6,66% | 16,50 | 8,25 |
| URBISUR | 05/05/2017 | 19:00:00-20:00:00 | Viernes | 62 | 6,26% | 15,50 | 7,75 |
| URBISUR | 05/05/2017 | 20:00:00-21:00:00 | Viernes | 68 | 6,86% | 17,00 | 8,50 |
| URBISUR | 05/05/2017 | 21:00:00-22:00:00 | Viernes | 54 | 5,45% | 13,50 | 6,75 |
| URBISUR | 05/05/2017 | 22:00:00-23:00:00 | Viernes | 37 | 3,73% | 9,25 | 4,63 |
| URBISUR | 05/05/2017 | 23:00:00-00:00:00 | Viernes | 31 | 3,13% | 7,75 | 3,88 |
| TOTAL: | | | | 991 | 100,00% | 13,76 | 6,88 |

3. Aforos realizados en E.S. San Fernando 1 (San Fernando)

| Estación | Fecha | Hora | Día | Nº entradas, | % Nº entradas. | entradas/isletas | entrada/calle |
|----------------|------------|-------------------|---------|-----------------|----------------|------------------|---------------|
| San Fernando 1 | 08/05/2017 | 6:00:00-7:00:00 | Viernes | 42 | 4,72% | 10,50 | 5,25 |
| San Fernando 1 | 08/05/2017 | 7:00:00-8:00:00 | Viernes | 35 | 3,93% | 8,75 | 4,38 |
| San Fernando 1 | 08/05/2017 | 8:00:00-9:00:00 | Viernes | 66 | 7,42% | 16,50 | 8,25 |
| San Fernando 1 | 08/05/2017 | 9:00:00-10:00:00 | Viernes | 75 | 8,43% | 18,75 | 9,38 |
| San Fernando 1 | 08/05/2017 | 10:00:00-11:00:00 | Viernes | 44 | 4,94% | 11,00 | 5,50 |
| San Fernando 1 | 08/05/2017 | 11:00:00-12:00:00 | Viernes | 42 | 4,72% | 10,50 | 5,25 |
| San Fernando 1 | 08/05/2017 | 12:00:00-13:00:00 | Viernes | 65 | 7,30% | 16,25 | 8,13 |
| San Fernando 1 | 08/05/2017 | 13:00:00-14:00:00 | Viernes | 59 | 6,63% | 14,75 | 7,38 |
| San Fernando 1 | 08/05/2017 | 14:00:00-15:00:00 | Viernes | 49 | 5,51% | 12,25 | 6,13 |
| San Fernando 1 | 08/05/2017 | 15:00:00-16:00:00 | Viernes | 66 | 7,42% | 16,50 | 8,25 |
| San Fernando 1 | 08/05/2017 | 16:00:00-17:00:00 | Viernes | 21 | 2,36% | 5,25 | 2,63 |
| San Fernando 1 | 08/05/2017 | 17:00:00-18:00:00 | Viernes | 45 | 5,06% | 11,25 | 5,63 |
| San Fernando 1 | 08/05/2017 | 18:00:00-19:00:00 | Viernes | 57 | 6,40% | 14,25 | 7,13 |
| San Fernando 1 | 08/05/2017 | 19:00:00-20:00:00 | Viernes | 69 | 7,75% | 17,25 | 8,63 |
| San Fernando 1 | 08/05/2017 | 20:00:00-21:00:00 | Viernes | 72 | 8,09% | 18,00 | 9,00 |
| San Fernando 1 | 08/05/2017 | 21:00:00-22:00:00 | Viernes | 45 | 5,06% | 11,25 | 5,63 |
| San Fernando 1 | 08/05/2017 | 22:00:00-23:00:00 | Viernes | 20 | 2,25% | 5,00 | 2,50 |
| San Fernando 1 | 08/05/2017 | 23:00:00-00:00:00 | Viernes | 18 | 2,02% | 4,50 | 2,25 |
| TOTAL: | | | | 890 | 100,00% | 12,36 | 6,18 |

4. Aforos realizados en E.S. San Fernando 2 (San Fernando)

| Estación | Fecha | Hora | Día | Nº entradas, | % Nº entradas. | entradas/isletas | entrada/calle |
|----------------|------------|-------------------|---------|-----------------|-------------------|------------------|---------------|
| San Fernando 2 | 08/05/2017 | 6:00:00-7:00:00 | Viernes | 29 | 4,52% | 7,25 | 3,63 |
| San Fernando 2 | 08/05/2017 | 7:00:00-8:00:00 | Viernes | 24 | 3,74% | 6,00 | 3,00 |
| San Fernando 2 | 08/05/2017 | 8:00:00-9:00:00 | Viernes | 45 | 7,02% | 11,25 | 5,63 |
| San Fernando 2 | 08/05/2017 | 9:00:00-10:00:00 | Viernes | 58 | 9,05% | 14,50 | 7,25 |
| San Fernando 2 | 08/05/2017 | 10:00:00-11:00:00 | Viernes | 33 | 5,15% | 8,25 | 4,13 |
| San Fernando 2 | 08/05/2017 | 11:00:00-12:00:00 | Viernes | 29 | 4,52% | 7,25 | 3,63 |
| San Fernando 2 | 08/05/2017 | 12:00:00-13:00:00 | Viernes | 51 | 7,96% | 12,75 | 6,38 |
| San Fernando 2 | 08/05/2017 | 13:00:00-14:00:00 | Viernes | 46 | 7,18% | 11,50 | 5,75 |
| San Fernando 2 | 08/05/2017 | 14:00:00-15:00:00 | Viernes | 35 | 5,46% | 8,75 | 4,38 |
| San Fernando 2 | 08/05/2017 | 15:00:00-16:00:00 | Viernes | 50 | 7,80% | 12,50 | 6,25 |
| San Fernando 2 | 08/05/2017 | 16:00:00-17:00:00 | Viernes | 17 | 2,65% | 4,25 | 2,13 |
| San Fernando 2 | 08/05/2017 | 17:00:00-18:00:00 | Viernes | 34 | 5,30% | 8,50 | 4,25 |
| San Fernando 2 | 08/05/2017 | 18:00:00-19:00:00 | Viernes | 43 | 6,71% | 10,75 | 5,38 |
| San Fernando 2 | 08/05/2017 | 19:00:00-20:00:00 | Viernes | 48 | 7,49% | 12,00 | 6,00 |
| San Fernando 2 | 08/05/2017 | 20:00:00-21:00:00 | Viernes | 40 | 6,24% | 10,00 | 5,00 |
| San Fernando 2 | 08/05/2017 | 21:00:00-22:00:00 | Viernes | 27 | 4,21% | 6,75 | 3,38 |
| San Fernando 2 | 08/05/2017 | 22:00:00-23:00:00 | Viernes | 21 | 3,28% | 5,25 | 2,63 |
| San Fernando 2 | 08/05/2017 | 23:00:00-00:00:00 | Viernes | 11 | 1,72% | 2,75 | 1,38 |
| TOTAL: | | | | 641 | 100,00% | 8,90 | 4,45 |