

1. Encuesta presencial

Se han realizado un total de **49 encuestas válidas**, durante un día laborable tipo (miércoles 11 de noviembre de 2020) **entre las 8:00h y las 18:00h**.

A lo largo de la jornada se ha identificado un mayor de personas circulando en bicicleta (69,39%) que en patinete (30,61%).

En cuanto a la caracterización de las personas que se desplazan a diario en estos vehículos, se extraen las siguientes conclusiones:

- ❖ En relación al **género** de los encuestados, de las personas que utilizan la bicicleta, la mayoría son hombres, mientras que las que usan el patinete, están bastante equilibrados entre hombres y mujeres, siendo ligeramente superior el número de mujeres que utilizan el patinete.



Ilustración 1. Género de los usuarios de bicicleta y de patinete.
Fuente: Elaboración propia

- ❖ En relación a la **edad** de los usuarios de bicicletas y patinetes, el 55% tienen entre 30 y 49 años, el 39% entre 16 y 29 años, y el resto, tan solo el 6% tiene más de 50 años.

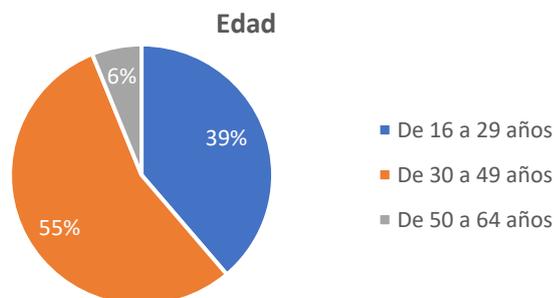


Ilustración 2. Edad de los usuarios de bicicleta y de patinete.
Fuente: Elaboración propia

Distinguiendo por medio de transporte, los resultados presentan diferencias como se muestran en las gráficas siguientes:

- Tanto la bicicleta como el patinete son usados mayoritariamente por personas **entre 30 y 49 años**.
- Las personas **mayores a 50 años no usan el patinete**.
- Las personas más jóvenes, entre 16 y 29 años usan más la bicicleta que el patinete.



Ilustración 3. Comparativa de la edad de los usuarios de bicicleta y de patinete.

Fuente: Elaboración propia

- ❖ En cuanto a la **ocupación**, el 53% de los encuestados trabaja, seguidos por el 32,65% que estudia, y el 15% restante está desempleado o jubilado.

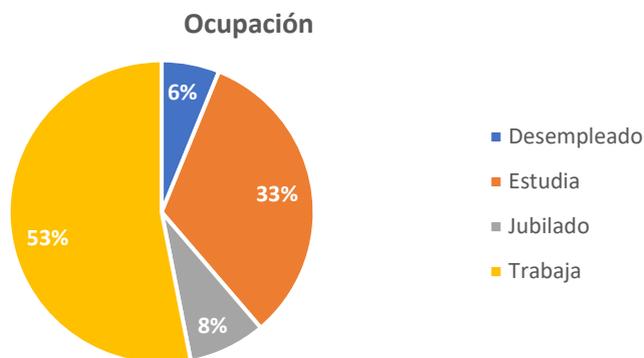


Ilustración 4. Ocupación de los usuarios de bicicleta y de patinete.

Fuente: Elaboración propia

Los viajes realizados en bicicleta y patinete en Mairena presentan las siguientes características:

- ❖ Entre los **motivos del viaje**, destaca que más del 50% de los desplazamientos se realizan por motivos de movilidad obligada, es decir, Trabajo/Negocios o Estudios.



Ilustración 5. Motivo del desplazamiento de los usuarios de bicicleta y de patinete.

Fuente: Elaboración propia

- ❖ En cuanto a la **frecuencia** de dichos viajes, y en relación con el motivo, el 51% se realiza todos los días laborables.

Frecuencia del desplazamiento



Ilustración 6. Frecuencia del desplazamiento de los usuarios de bicicleta y de patinete.
Fuente: Elaboración propia

- ❖ Con respecto a la **duración** de los viajes que se realizan en bicicleta y patinete, se trata de una variable con un comportamiento sin un patrón claro.

Duración del viaje

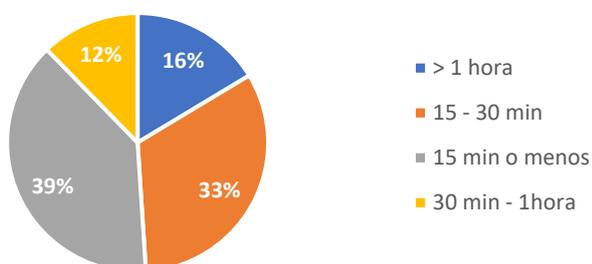


Ilustración 7. Duración del viaje de los usuarios de bicicleta y de patinete.
Fuente: Elaboración propia

- ❖ Sí se encuentran diferencias en la duración del viaje según se realice en bicicleta y patinete como se observa a continuación:



Ilustración 8. Comparativa de la duración del viaje de los usuarios de bicicleta y de patinete.
Fuente: Elaboración propia

- La mayoría de los viajes en bicicleta (41,18%) tienen una duración inferior a 15 minutos, sumando un total de 67% aquellos viajes con una duración total de 30 minutos. Por otra parte, el 20,59% de los viajes en bicicleta tienen una duración superior a 1 hora.
- En el caso de los viajes en patinete, la mayoría de los mismos (46,67%) tienen una duración de entre 15 y 30 minutos, seguidos de los desplazamientos de 15 minutos o menos, los cuales representan un 33,33%. En el otro extremo, tan solo un 6,67% de los desplazamientos tienen una duración superior a 1 hora.

- ❖ La mayoría de los encuestados (78%) utilizan la bicicleta o el patinete para realizar viajes completos, de origen a destino. El 20% combina el trayecto en bicicleta o patinete con Metro, y tan solo el 2% con coche o moto.



*Ilustración 9. Combinación con otros modos
Fuente: Elaboración propia*

- ❖ Distinguiendo entre los usuarios de bicicleta y patinete, los usuarios de éstos últimos (patinetes) son más propensos a realizar un viaje combinado.
- ❖ Analizando la **Matriz O/D** total por Municipios, se encuentra que la mayoría de los viajes en bicicleta y patinete se realizan dentro del municipio de Mairena (67,35%), seguidos de los viajes que comunican Mairena con Sevilla (8,2% de los viajes se inicia en Sevilla, y otro 12,24% tiene como destino Sevilla). El 12% restante de los viajes se realizan entre Mairena y otros municipios como Palomares, San Juan de Aznalfarache, Tomares y Umbrete.

Matriz OD Interurbana		DESTINO					
		Mairena	Palomares	San Juan de Aznalfarache	Sevilla	Tomares	Umbrete
ORIGEN	Mairena	33		1	6	1	
	Palomares	1					
	San Juan de Aznalfarache	1					
	Sevilla	4					
	Tomares	1					
	Umbrete	1					

*Tabla 1. Matriz Origen / Destino a nivel interurbano.
Fuente: Elaboración propia*

- ❖ Analizando los **viajes dentro del municipio**, los resultados que se extraen son los siguientes:

Matriz OD Urbana		DESTINO																				
		Urb. Alboaire	Urb. Alcores	Aljarafe	Aljarasol	Atenea	Avda. Gelves	Blvr. Nueva Mairena	Casco Antiguo	Cavaleri	Simón Verde	Lepanto	El Almendral	Ciudad Expo	Bibl. J. Saramago	Polígono PISA	IES Juan de Mairena	Metromar	Almensilla	Río Pudio	La prusiana	
ORIGEN	Urb. Alboaire												3%			3%						6%
	Urb. Alcores														3%	3%						6%
	Aljarafe																	6%	3%			9%
	Aljarasol																	3%		3%		6%
	Atenea										3%											3%
	Avda. Gelves											3%	0%									3%
	Blvr. Nueva Mairena			3%				6%		3%							3%					15%
	Casco Antiguo			3%						3%							3%					9%
	Cavaleri										3%			3%							3%	9%
	Simón Verde																	3%				3%
	Lepanto								3%													3%
	El Almendral									3%												3%
	Ciudad Expo												3%								3%	6%
	Bibl. José Saramago																					0%
	Polígono PISA											3%		3%	3%							9%
	IES Juan de Mairena																					0%
	Metromar			3%																		3%
	Almensilla																					0%
	Río Pudio																					0%
	La prusiana									3%												3%
		0%	0%	9%	0%	0%	0%	6%	3%	12%	6%	6%	3%	9%	6%	3%	9%	12%	3%	9%	0%	

Tabla 2. Matriz Origen / Destino a nivel urbano.

Fuente: Elaboración propia

Destacan como **principales orígenes de los viajes** el Bulevar Nueva Mairena, Aljarafe, el Casco Antiguo, Cavaleri y el Polígono Pisa. Mientras que los **destinos** más frecuentes son Cavaleri y Metromar, seguidos de Aljarafe, Ciudad Expo, el IES Juan de Mairena y el Río Pudio.

- ❖ El **horario** en que se realizan estos viajes está bastante repartido y equilibrado a lo largo de la jornada, no detectándose una clara hora punta.



Ilustración 10. Horario de uso de la bicicleta y el patinete
Fuente: Elaboración propia

- ❖ En relación al **lugar donde se ha aparcado el vehículo** utilizado (bicicleta o patinete), los resultados obtenidos presentan considerables diferencias entre un modo y otro.
 - En el caso de los usuarios de bicicleta, el 58,2% la dejan aparcada en aparcamiento privado, mientras que el 23,53% en aparcabicis públicos en la calle, y el 17,65% restante en la calle.
 - Por su parte, de los usuarios de patinetes, el 80% deja aparcado el vehículo en aparcamientos privados, tan solo el 6,67% lo deja en la calle, y el 13,33% lo lleva consigo.

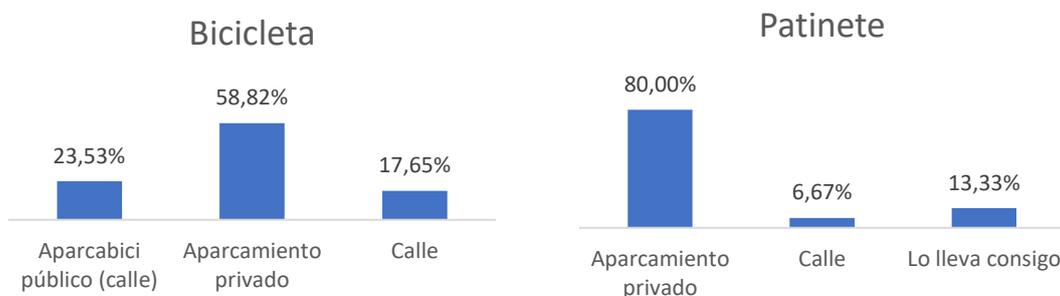


Ilustración 11. Lugar de aparcamiento de la bicicleta y el patinete
Fuente: Elaboración propia

- ❖ A la pregunta de si **pagarían por aparcar** sus vehículos en aparcamientos seguros, la mayoría (82%) no pagaría. Tan solo un 14% pagaría una tarifa horaria, y el 4% una tarifa mensual.
- ❖ Los motivos por los que los encuestados deciden usar la bicicleta y/o el patinete en sus desplazamientos cotidianos también presentan diferencias para cada tipo de vehículo:
 - Así, en el caso de los ciclistas, éstos deciden desplazarse en bicicleta por ser un modo saludable (38,24%), más rápido (26,47%), más económico (23,53%) y más cómodo (11,76%).
 - En el caso de los usuarios de patinetes, éstos deciden desplazarse en el mismo por ser más cómodo (40%) y rápido (40%), y más económico (13,33%).



Ilustración 12. Motivos de uso de la bicicleta y el patinete
Fuente: Elaboración propia

- ❖ Tanto los usuarios de bicicleta y como de patinete coinciden en los principales **problemas** para la circulación en estos vehículos por la ciudad, siendo el principal de ellos la falta de vías ciclables, seguidas del vandalismo y los robos de los vehículos.

Problemas para la bicicleta y el patinete

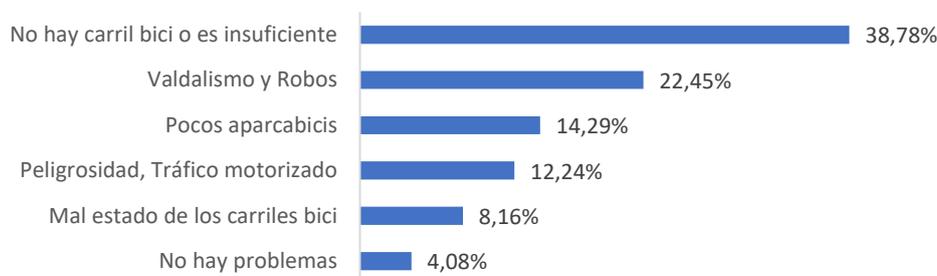


Ilustración 13. Problemas para la bicicleta y el patinete
Fuente: Elaboración propia

- ❖ En cuanto a las **ventajas de la ciudad** de Mairena para la circulación de bicicletas y patinetes, el disponer de carriles bici es una de las mayores ventajas (44,9%).

Ventajas para la bicicleta y el patinete

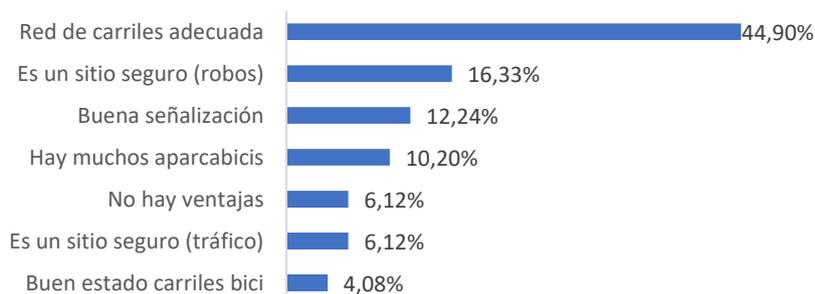


Ilustración 14. Ventajas de la ciudad para el uso de la bicicleta y el patinete
Fuente: Elaboración propia

- ❖ Finalmente, se les preguntó por **puntos críticos** en las infraestructuras y servicios destinados a estos vehículos no motorizados (bicicleta y patinete), y las respuestas fueron múltiples, todas ellas a tener en cuenta:
 - Numerosos robos en Metromar

- Numerosos robos en Cavaleri
- La pasarela Pisa - Ciudad Expo está inacabada
- Mal estado de algunos carriles
- Los carriles no están conectados
- Falta de conexión entre Polígono Pisa y Mairena
- Falta de carriles bici
- Falta de carriles en Ciudad Aljarafe
- Falta carril en calle Navarra (Lepanto) hasta Zona Cavaleri
- Falta carril desde Juan de Mairena hasta Almensilla
- Falta carril y mal estado en Simón Verde
- Falta carril y mal estado en Sofía de Barat
- Falta de señalización en carriles bici
- Falta de carriles, aparcabicis y robos en casco antiguo

2. Encuesta online

Se realizaron un total de **520 encuestas** de las cuales, tras un proceso de depuración y validación, se han obtenido **517 encuestas completas**.

En este apartado se realiza un análisis de los resultados obtenidos en la encuesta. El primer paso es realizar una **caracterización del encuestado**.

- ❖ **Género:** se encuestaron a más mujeres que hombres, 55%-45% respectivamente.

Género de los encuestados

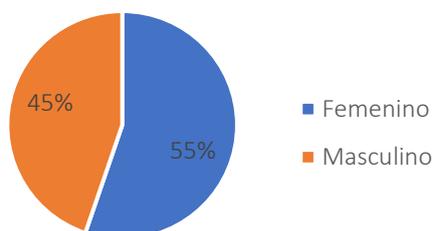


Ilustración 15. Género de los encuestados.
Fuente: Elaboración propia

- ❖ **Edad:** el 60% de los encuestados tenían entre 30 y 49 años. También es destacable los encuestados entre 50 a 64 años que representan el 25%. Por tanto, la gran mayoría de los encuestados eran adultos de mediana edad.

Edad de los encuestados

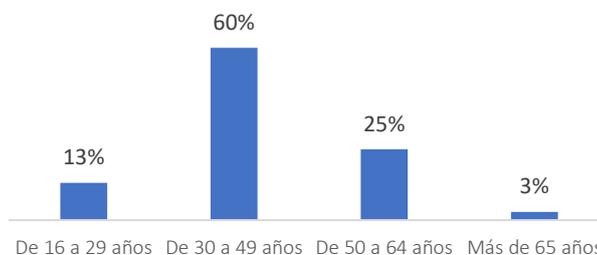


Ilustración 16. Edad de los encuestados.
Fuente: Elaboración propia

- ❖ **Ocupación:** la mayoría de los encuestados trabajan, un 71%. Del resto, sobresalen los estudiantes con un 11%.

Ocupación de los encuestados

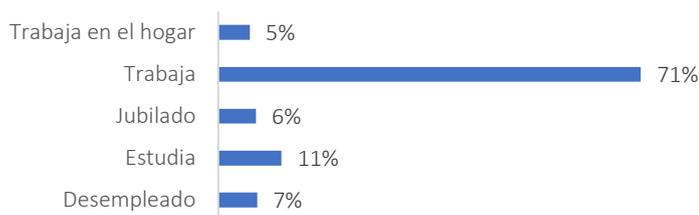


Ilustración 17: Ocupación de los encuestados.
Fuente: Elaboración propia

- ❖ **Motivo del Viaje:** el principal motivo de los desplazamientos es **por Trabajo/Negocios**, con un **55%**. En segundo lugar, destaca **Ocio** con un **13%**.

Motivo del viaje

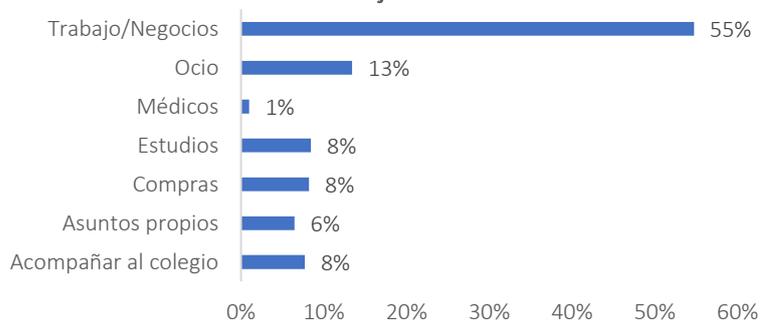


Ilustración 18: Motivo del viaje
Fuente: Elaboración propia

Desde una **perspectiva de género** se aprecia un **reparto similar entre ambos sexos**, sólo señalar:

- Trabajo/negocios: las mujeres representan un 56% y los hombres un 54%.
- Acompañar al colegio: un 10% para las mujeres y un 5% para hombres.
- Compras: para las mujeres supone un 8% y para los hombres un 9%.
- Estudios: el porcentaje es superior en mujeres, un 9% frente al 7% de hombres.
- Ocio: en este caso el porcentaje es superior en hombres, un 10% para mujeres y un 18% para hombres.

Motivo del viaje según género

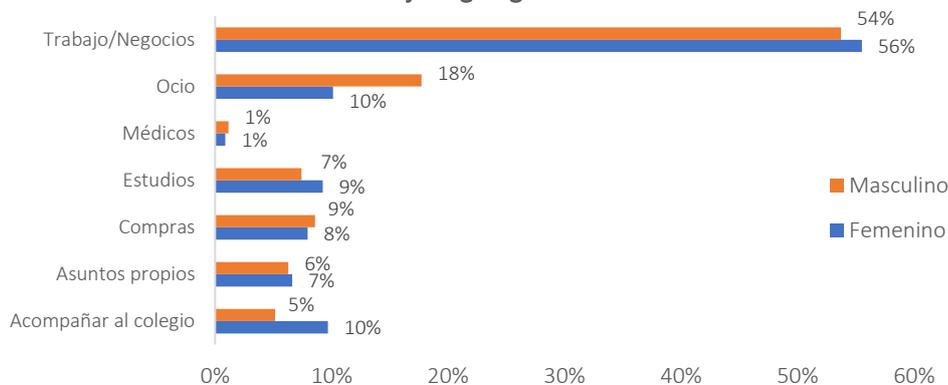


Ilustración 19: Motivo del viaje según género
Fuente: Elaboración propia

- ❖ **Frecuencia del Viaje:** el 62% de los encuestados realiza su viaje todos los días laborables. Un 21% lo hace una o más veces a la semana, seguidos de un 12% de los viajeros que lo realiza todos los días de la semana (de lunes a domingo).

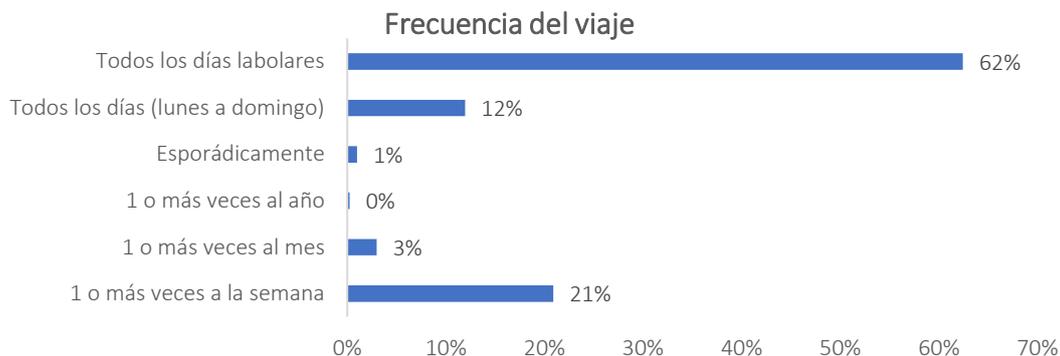


Ilustración 20: Frecuencia del viaje.

Fuente: Elaboración propia

- ❖ **Medio en que se desplaza normalmente:** el principal medio en el que se transportan los viajeros es en Coche/moto (sin compartir) con un 50%. En segundo y tercer lugar encontramos desplazamientos a pie con un 20% y en bicicleta con un 18%, respectivamente.

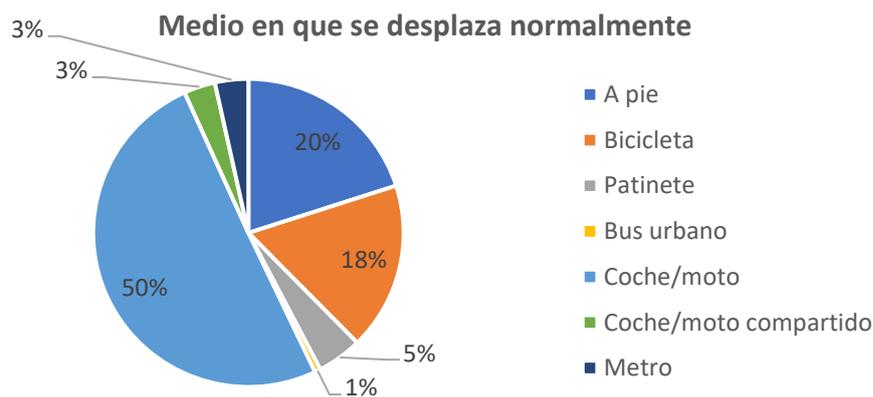


Ilustración 21: Medio en que se desplaza normalmente

Fuente: Elaboración propia

Al estudiar el medio en que se desplazan normalmente los viajeros desde una **perspectiva de género** se observa cómo la opción coche/moto (sin compartir) es la favorita por las mujeres con un 55%, al igual que para los hombres, con un 45%. Sin embargo, encontramos más diferencias en la segunda opción más frecuente: con un 20% para las mujeres sería ir a pie, y con un 24% para los hombres encontramos la bicicleta.

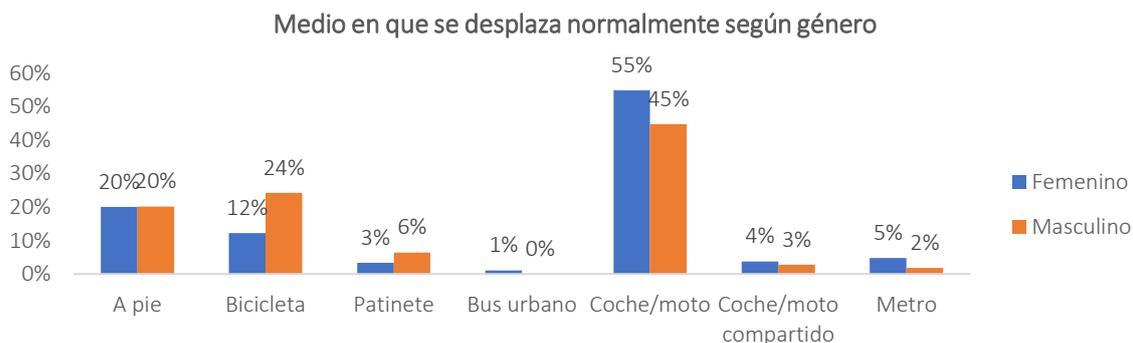


Ilustración 22: Medio en que se desplaza normalmente según género
Fuente: Elaboración propia.

- ❖ **Aparcamiento de la bicicleta o patinete:** al 23% de los encuestados, cuyo modo de transporte habitual es la bicicleta o patinete, se les preguntó **dónde habían aparcado**. El resultado fue que el 57% aparca dentro del edificio (casa, trabajo...), con una diferencia significativa, el segundo aparcamiento favorito es en la calle con un 19%. Cabe destacar que en aparcabici públicos y en el de la estación aparcaban un 9% y 3% respectivamente.

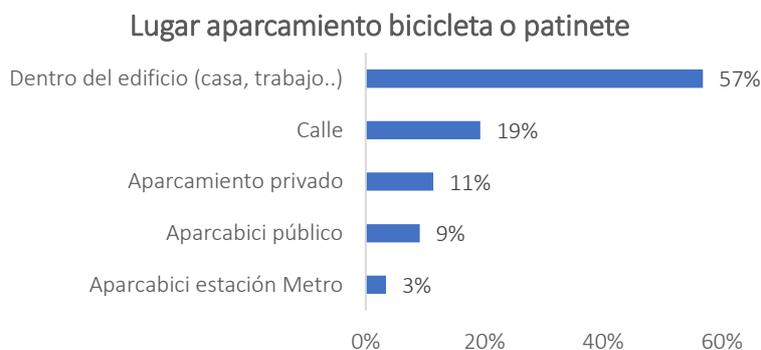


Ilustración 23: Lugar de estacionamiento
Fuente: Elaboración propia

- ❖ **Duración del viaje:** se observa cómo un 77% de los viajeros realiza trayectos cortos, en concreto un 43% con una duración de 15 minutos o menos y un 35% con una duración de entre 15 y 30 minutos.



Ilustración 24: Duración del viaje
Fuente: Elaboración propia

- ❖ **Horario:** al estudiar el horario de ida de los desplazamientos nos encontramos con que un 66% de los desplazamientos se producen entre las 7 y 10 de la mañana, mientras que en el horario de vuelta encontramos más dispersión: un 32% de los desplazamientos se producen entre las 13h00 y las 15h00, un 31% entre las 15h00 y las 18h00 y un 26% entre las 18h00 y las 22h.

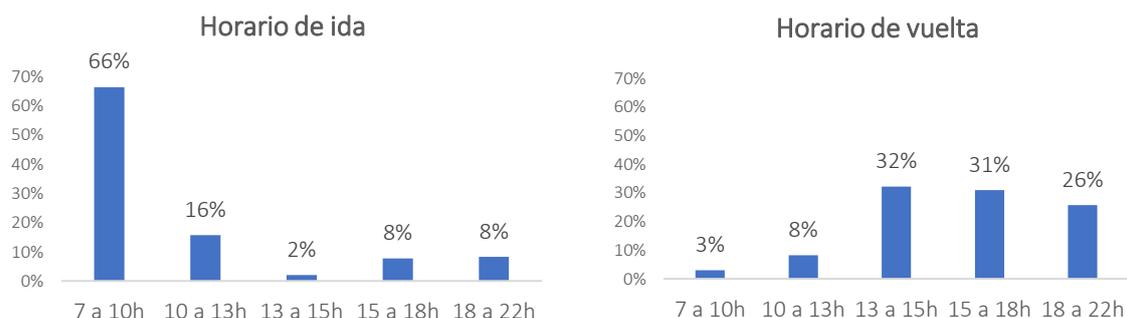


Ilustración 25: A la izquierda: horario de ida; a la derecha: horario de vuelta

Fuente: Elaboración propia

- ❖ **Relaciones funcionales:** Analizando la **Matriz O/D total por Municipios**, se encuentra que los orígenes principales parten de Mairena del Aljarafe (un 90%), cabe destacar también el caso de Palomares del Río con un 5%. En cuanto a destinos, principalmente encontramos Mairena del Aljarafe con un 44% y Sevilla con un 37%.
De los **usuarios de bicicleta o patinete**, por municipios se obtienen datos similares: los orígenes principales son Mairena del Aljarafe (91%) y destacan Palomares del Río con un 4%, San Juan de Aznalfarache y Sevilla ambos con un 3%. En cuanto a destinos, el principal es el propio Mairena del Aljarafe, con un 46%, seguido de Sevilla con un 31%. Cabe destacar también la zona del Polígono Pisa, con un 5%.
- ❖ **Porqué utiliza la bicicleta o patinete y no otro modo:** a los encuestados que utilizaban la bicicleta o patinete y no otro modo de transporte para sus desplazamientos (23% de los encuestados), se les preguntó por los motivos. Encontramos que la mayoría de los encuestados opta por la bicicleta o patinete porque es más saludable, con un 45%, seguido del motivo “es más económico” con un 29%, en tercer lugar, es más cómodo con un 17% y por último es más seguro con un 9%. Cabe destacar también, que de entre todos los motivos por los que se utilizan la bicicleta o patinete y no otro modo, el único que tiene más respuestas a favor que en contra es el ser más saludable.

Motivos uso de la bicicleta/patinete y no otro modo

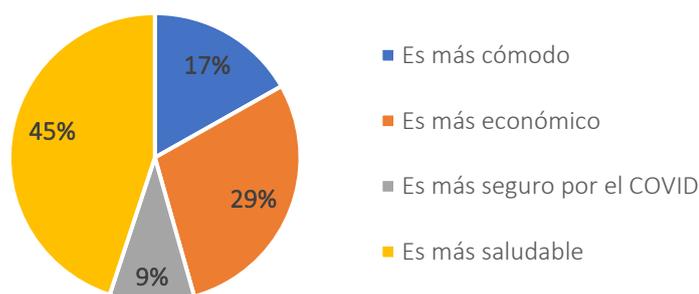


Ilustración 26: Motivos de uso de la bicicleta/patinete y no otro modo

Fuente: Elaboración propia

- ❖ Del mismo modo, se ha preguntado a los que no eran usuarios de bicicleta o patinete, un 77% de los encuestados, sobre **los motivos acerca del no uso de la bicicleta o patinete en sus desplazamientos diarios**. Se ha obtenido que el motivo más frecuente es que no hay vías ciclistas en su recorrido (un 27%) seguido de que es un recorrido de larga distancia, un 23%, y de la inseguridad un 20%.

¿ Por qué no usa la bici/patinete en sus desplazamientos diarios?



Ilustración 27: ¿Por qué no usa la bici/patinete en sus desplazamientos diarios?

Fuente: Elaboración propia

- ❖ **Problemas para la bicicleta en Mairena:** se identifica que el principal problema para los encuestados, con un 28%, es la ausencia de vía ciclista o su insuficiencia, seguido de pocos aparcamientos con un 21%, de la peligrosidad y tráfico motorizado con un 16%, vandalismo con un 14% y el Mal estado de los carriles bicis con un 13%.

Problemas para la bicicleta en Mairena

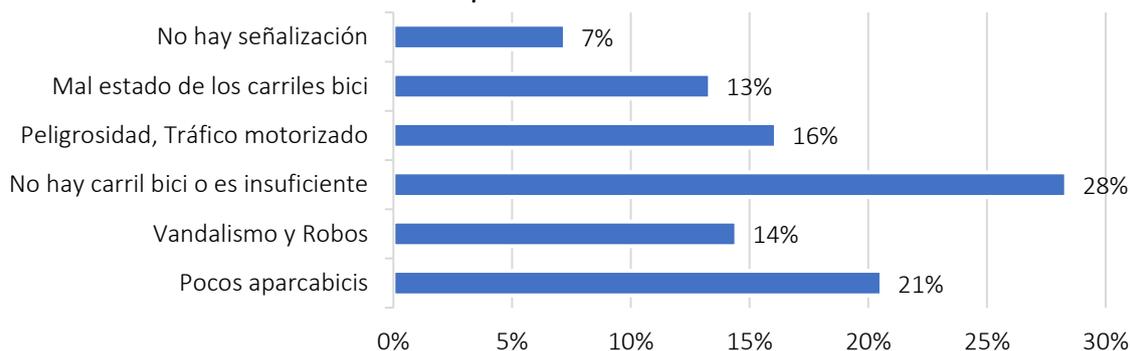


Ilustración 28: Problemas para usar la bicicleta en Mairena del Aljarafe

Fuente: Elaboración propia

Por otro lado, cabe destacar que, si se hace la segmentación **por edades**, apreciamos que el principal problema en todas las edades es la ausencia de carril bici: para una edad de 16 a 29 años con un 23%, entre los 30 y 49 años con un 29%, entre 50 y 64 años un 30% y para las personas de más de 65 años, el 100%. En cuanto al segundo problema más destacado sí encontramos mayores diferencias, siendo el Vandalismo y robo entre las personas de 16 a 29 años, con un 20%, y pocos aparcabicis disponibles para las personas de 30 a 49 años y las de 50 a 64 años, con un 21% y 22% respectivamente.

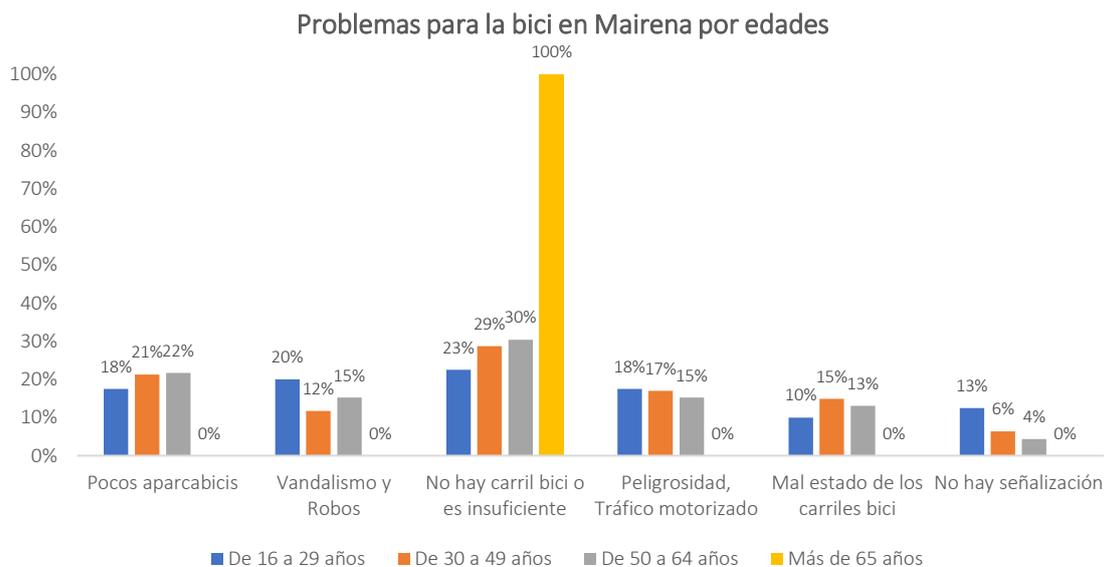


Ilustración 29: Problemas para la bici en Mairena por edades
Fuente: Elaboración propia

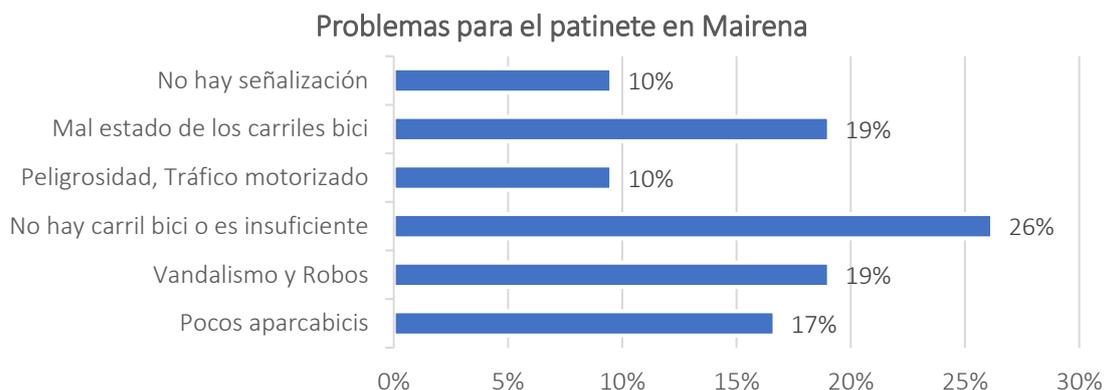
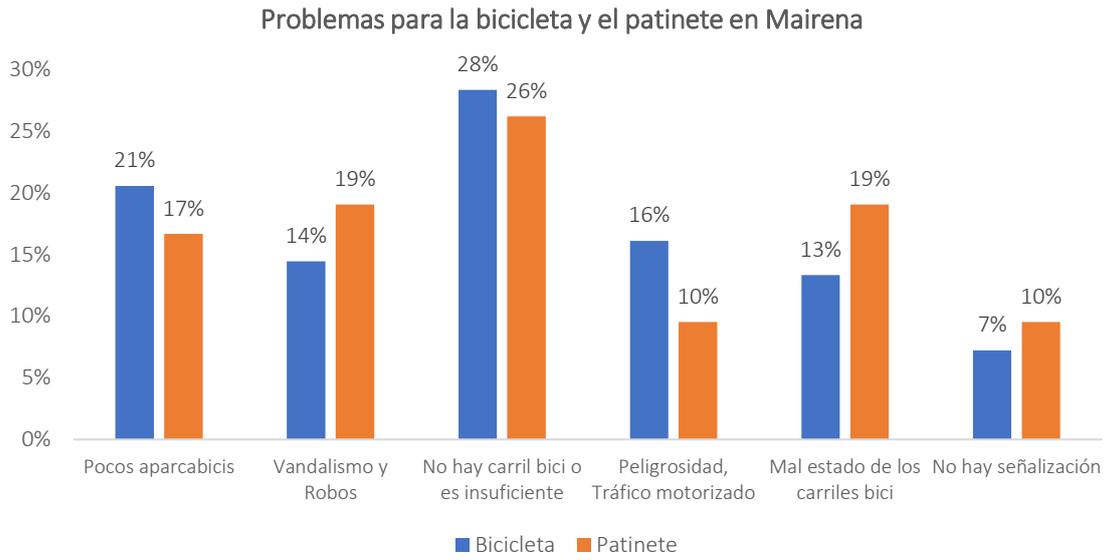


Ilustración 30: Problemas para el uso del patinete en Mairena
Fuente: Elaboración propia

Problemas para el patinete en Mairena: se identifica que el principal problema para los encuestados, con un 26%, es la ausencia de vía ciclista o su insuficiencia, seguido del vandalismo y robos y el mal estado de los carriles bicis con un 19% en ambos casos y de pocos aparcamientos con un 17%.

Como se puede observar en la siguiente comparativa, tanto en el caso de la bicicleta como del patinete, se coincide en que el principal problema para ellos en Mairena es que no hay vías ciclistas o estas son insuficientes, resultando además más importante el problema de los aparcamientos para la bicicleta que el patinete, y el mal estado de las vías ciclistas y el vandalismo y robos más importantes en el patinete que en la bicicleta.



*Ilustración 31: Problemas para la bicicleta y patinete en Mairena (comparativa)
Fuente: Elaboración propia*

- ❖ **Ventajas de la ciudad de Mairena del Aljarafe para usar la bicicleta:** Dentro de las ventajas de usar la bicicleta en Mairena, han destacado ambas con un 26% la red de vías ciclistas adecuadas y el buen estado de la misma, seguido de la seguridad (robos), con un 18% y seguridad (tráfico con un 15%).

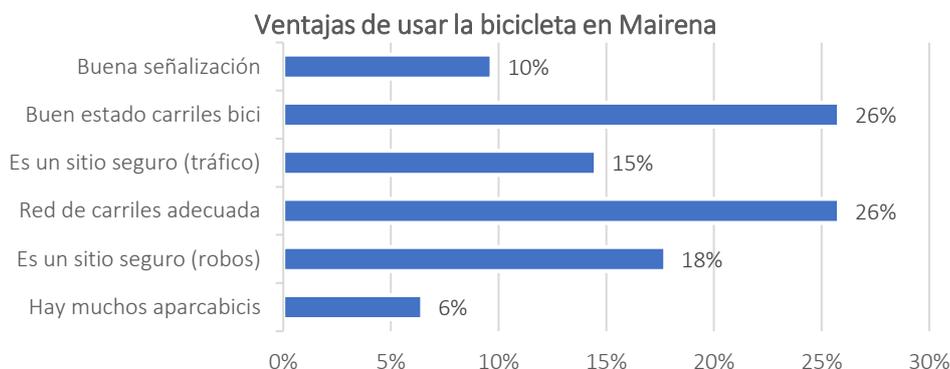


Ilustración 32: Ventajas de usar la bicicleta en Mairena
Fuente: Elaboración propia

- ❖ **Ventajas de la ciudad de Mairena del Aljarafe para usar el patinete:** en este caso, han destacado con un 29% de respuestas la red de vías ciclistas adecuada y la seguridad (tráfico), seguido de una buena señalización con un 19%.

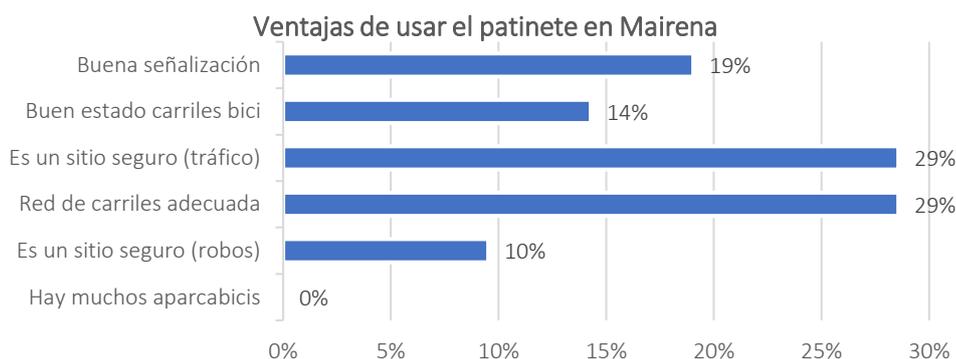


Ilustración 33: Ventajas de usar el patinete en Mairena
Fuente: Elaboración propia

En el siguiente gráfico se muestra la comparativa entre la percepción de cada ventaja según el usuario utilice la bicicleta o el patinete.

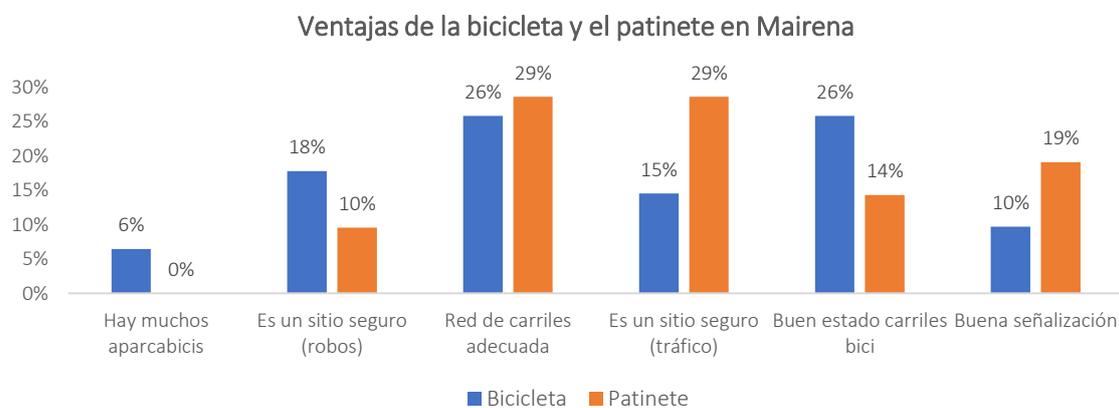


Ilustración 34: Ventajas de la ciudad de Mairena para el uso de la bicicleta y patinete en Mairena

Fuente: Elaboración propia

Por último, cabe destacar que si consideramos el número de encuestados que contestaron con alguna ventaja con los que consideraron que no había ventajas, obtenemos un **nivel de satisfacción de un 16%**, lo que quiere decir que un 84% de los encuestados considera más desventajas que ventajas en el uso de la bicicleta en Mairena.

Ventajas frente a Desventajas de usar la bicicleta o el patinete en Mairena

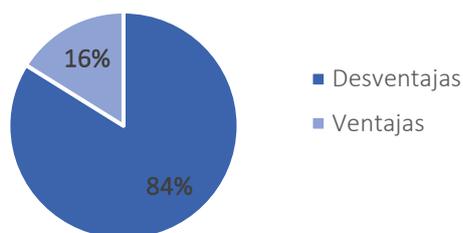


Ilustración 35: Ventajas frente a Desventajas de usar la bicicleta o el patinete en Mairena

Fuente: Elaboración propia

- ❖ En cuanto a los **puntos críticos detectados**, filtrando las respuestas de los usuarios que utilizan como medio de transporte la bicicleta o el patinete, obtenemos que un 36% de ellos resaltan como punto crítico el estado de las vías ciclistas en general, un 21% de ellos destacan la entrada por Pisa a Ciudad Expo como punto crítico y un 9% de ellos, el paso de peatones de Vitalia:

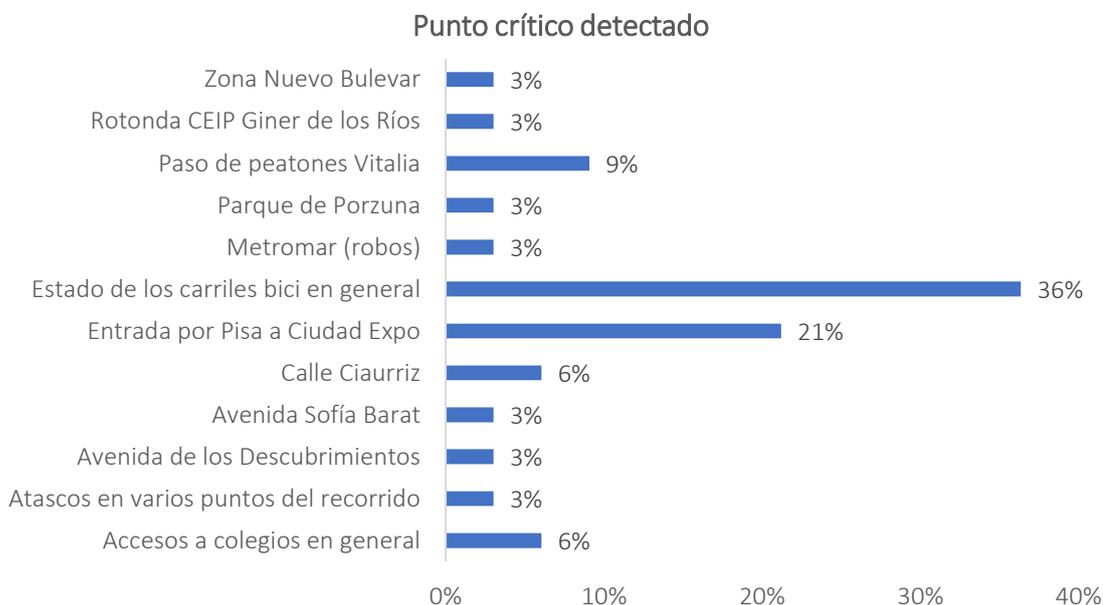


Ilustración 36: Puntos críticos detectados si se desplaza en bicicleta y/o patinete

Fuente: Elaboración propia

- ❖ A la pregunta **¿Cuánto pagaría por aparcar la bicicleta o patinete en un aparcamiento seguro?**, se observa que la gran mayoría de encuestados, un 75% no estaría dispuesto a pagar nada por un aparcamiento seguro de bicicleta o patinete, mientras que, dentro

de las opciones de pago, mayoritariamente preferirían tarifa horaria que mensual, con un 17% y 8% respectivamente.

¿Cuánto pagaría por aparcar la bici/patinete en un aparcamiento seguro?

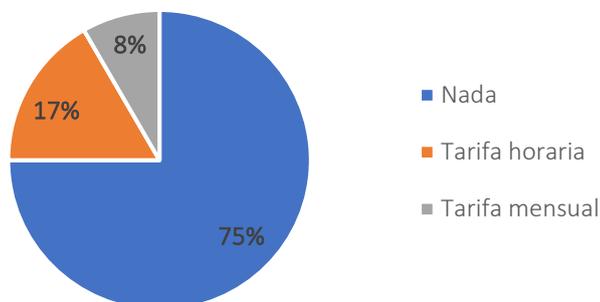


Ilustración 38: ¿Cuánto pagaría por aparcar la bici/patinete en un aparcamiento seguro?

Fuente: Elaboración propia

- ❖ Al preguntar a los encuestados si les gustaría **usar la bicicleta o patinete para sus desplazamientos diarios**, encontramos que un 50% contesta afirmativamente con la condición de que mejoren algunas cosas, un 27% afirma que sí le gustaría utilizarla, pero un 23% no se lo plantea.

Le gustaría usar la bicicleta o patinete en sus desplazamientos diarios

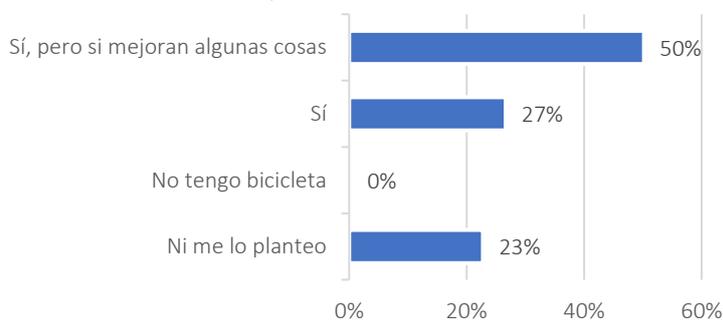


Ilustración 39: ¿Le gustaría usar la bicicleta o patinete en sus desplazamientos diarios?

Fuente: Elaboración propia

- ❖ A la pregunta **¿Qué debería mejorar para que usted usara la bicicleta o patinete en sus desplazamientos?** Se observa que sobresale con un 58% los carriles bici, seguido en segundo lugar de aparcabicis seguros con un 20%, cruces con el tráfico motorizado con un 16% y por último la señalización con un 6%.

¿Qué debería mejorar para que usted usara la bicicleta o patinete en sus desplazamientos?

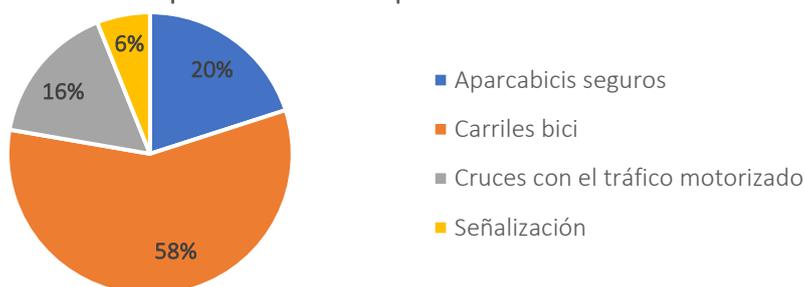


Ilustración 40: ¿Qué debería mejorar para que usted usara la bicicleta o patinete en sus desplazamientos?

Fuente: Elaboración propia

- ❖ Por último, se preguntó a los encuestados acerca de **sus propuestas de mejora para el Ayuntamiento de Mairena respecto al fomento del uso de la bicicleta**. Por la gran similitud de respuestas, se han agrupado en cinco grandes bloques, aunque cabe destacar que, referidos a la seguridad vial, muchos añadían comentarios sobre la impartición de talleres o eventos que fomenten el uso de la bicicleta y que también sirvan para mejorar la seguridad en el tráfico motorizado, incluyendo a usuarios de este tipo de transporte, y a peatones. La principal mejora indicada ha sido la de aumentar la cantidad y calidad de las vías ciclistas de Mairena, con un 69%, seguido de mejoras en la seguridad vial y mejoras en los aparcabici con un 11% y 10% respectivamente.

¿Qué puede mejorar el Ayuntamiento de Mairena para fomentar el uso de la bicicleta o patinete?

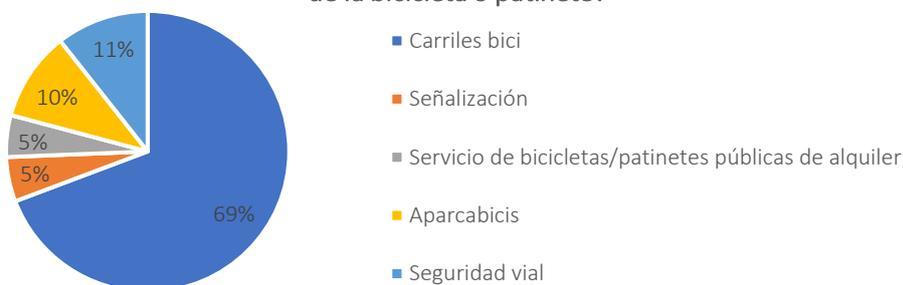


Ilustración 41: ¿Qué puede mejorar el Ayuntamiento de Mairena para fomentar el uso de la bicicleta o patinete?

Fuente: Elaboración propia

Sugerencias sobre la Movilidad: de las respuestas se han detectado varios grupos de problemas:

- ❖ **Estado de las vías ciclistas y trazados, Señalización:** una de las principales quejas de los usuarios reside en el estado de las vías ciclistas, con baches, árboles que invaden el trazado, baja señalización e iluminación además de trazados inconexos o incompletos que impiden realizar el trayecto completo en bicicleta o patinete. Por otro parte, se hace manifiesta también esta falta de señalización en cruces y accesos en los que confluyen peatones, usuarios de bicicleta y patinete y tráfico motorizado.
- ❖ **Aparcabici:** dentro de este grupo de problemas se han identificado principalmente dos quejas, una en cuanto a la **ausencia de aparcabici o número de aparcabici insuficiente**, y otra en cuanto a la **seguridad de dicho aparcabici**, como se destacará en el siguiente grupo de problemas.

- ❖ **Vandalismo y robos:** un gran número de usuarios se queja de casos de vandalismo al aparcar sus bicicletas y patinetes en la calle, así como en aparcabicis en los que también se da este tipo de problemas.
- ❖ **Seguridad vial y tráfico:** la mejora de información en seguridad vial es una demanda importante. La mayoría de los usuarios de bicicletas y patinetes se quejan de falta de consideración por parte de los usuarios de transporte motorizado.
- ❖ **Bajo número de usuarios de bicicletas y patinetes:** se ha detectado que el número de usuarios de bicicletas y patinetes es bajo con fuertes causas en la percepción de la calidad del servicio de bicicletas o patinetes (vías ciclistas incompletas o en mal estado, ausencia de servicios de alquiler, falta de señalización y problemas con la seguridad principalmente).

Varios: por último, señalar la petición de algunos ciudadanos respecto a la implantación de un servicio de bicicletas públicas de alquiler como el existente en Sevilla capital.