Código Seguro De Verificación:	8DCB+2XcbyQZoSb4ecyqbw==		
Firmado Por	Juan Damian Aragón Sánchez	Estado	Fecha y hora
Observaciones	ILIGENCIA: Para hacer constar que este documento ha sido APROBADO DEFINITIVAMENTE por el Pleno de la Corporación en sesión celebrada el 17 de noviembre de 2022. EL SECRETARIO.	Página	1/27
Url De Verificación	https://portal.dipusevilla.es/vfirmaAytos/code/8DCB+2XcbyQZoSb4ecyqbw==		20/12/2022 09:04:06

SAC
ENTRADA
03/08/2021 00:00
20299

PLAN DIRECTOR DE LA BICICLETA DE MAIRENA DEL ALJARAFE

EXPEDIENTE: P4105900G-2020/000083-PEM

ANEXO 1 DESCRIPCIÓN PORMENORIZADA POR TRAMOS

[redacted]JULIAN SASTRE (R: [redacted]

Firmado digitalmente por [redacted]JULIAN SASTRE (R: [redacted]
Fecha: 2021.08.05 14:06:48 +02'00'

alomon
CONSULTORÍA DE MOVILIDAD

SAC
ENTRADA
03/08/2021 00:00
20299

alomon
CONSULTORÍA DE MOVILIDAD

Contenido

ANEXO 1. Descripción pormenorizada por tramos..... 1

Índice de tablas

Tabla 1. Itinerario 1 Av. De Mairena – Federico García Lorca. Tramo 1. Alternativa 1 2
Tabla 2. Itinerario 1 Av. De Mairena – Federico García Lorca. Tramo 1. Alternativa 2 3
Tabla 3. Itinerario 1 Av. De Mairena – Federico García Lorca. Tramo 2 4
Tabla 4. Itinerario 1 Av. De Mairena – Federico García Lorca. Tramo 3 5
Tabla 5. Itinerario 1 Av. De Mairena – Federico García Lorca. Tramo 4 6
Tabla 6. Itinerario 1 Av. De Mairena – Federico García Lorca. Tramo 5 7
Tabla 7. Itinerario 1 Av. De Mairena – Federico García Lorca. Tramo 6. Alternativa 1 8
Tabla 8. Itinerario 1 Av. De Mairena – Federico García Lorca. Tramo 6. Alternativa 2 9
Tabla 9. Itinerario 1 Av. De Mairena – Federico García Lorca. Tramo 7 10
Tabla 10. Itinerario 1 Av. De Mairena – Federico García Lorca. Tramo 8 11
Tabla 11. Itinerario 2 Ctra. San Juan Palomares – Pozo Nuevo. Tramo 2. Alternativa 1 12
Tabla 12. Itinerario 2 Ctra. San Juan Palomares – Pozo Nuevo. Tramo 3. Alternativa 2 13
Tabla 13. Itinerario 2 Ctra. San Juan Palomares – Pozo Nuevo. Tramo 3 14
Tabla 14. Itinerario 2 Ctra. San Juan Palomares – Pozo Nuevo. Tramo 4 15
Tabla 15. Itinerario 2 Ctra. San Juan Palomares – Pozo Nuevo. Tramo 4. Alternativa 1 16
Tabla 16. Itinerario 2 Ctra. San Juan Palomares – Pozo Nuevo. Tramo 5 17
Tabla 17. Itinerario 2 Ctra. San Juan Palomares – Pozo Nuevo. Tramo 6 18
Tabla 18. Itinerario 2 Ctra. San Juan Palomares – Pozo Nuevo. Tramo 7 19
Tabla 19. Itinerario 2 Ctra. San Juan Palomares – Pozo Nuevo. Tramo 8 20
Tabla 20. Itinerario 2 Ctra. San Juan Palomares – Pozo Nuevo. Tramo 8 21
Tabla 21. Itinerario 3 Ítaca – Cerro de la Campana – Ronda Sur. Tramo 1 22
Tabla 22. Itinerario 3 Ítaca – Cerro de la Campana – Ronda Sur. Tramo 1 23
Tabla 23. Itinerario 3 Ítaca – Cerro de la Campana – Ronda Sur. Tramo 5 24
Tabla 24. Itinerario 3 Ítaca – Cerro de la Campana – Ronda Sur. Tramo 5 25

Código Seguro De Verificación: 8DCB+2XcbyQZoSb4ecyqbw==
Firmado Por: Juan Damian Aragón Sánchez
Observaciones: ILIGENCIA: Para hacer constar que este documento ha sido APROBADO DEFINITIVAMENTE por el Pleno de la Corporación en sesión celebrada el 17 de noviembre de 2022. EL SECRETARIO.
Página: Firmado
Estado: 20/12/2022 09:04:06
Fecha y hora: 2/27
Url De Verificación: https://portal.dipusevilla.es/vfirmaAytos/code/8DCB+2XcbyQZoSb4ecyqbw==

SAC
ENTRADA
03/08/2021 00:00
20299

ANEXO 1. Descripción pormenorizada por tramos[1]

[1] El contenido e información de esta sección suponen un acercamiento más concreto a las situaciones urbanas donde habrá de ubicarse la red básica de vías ciclistas. En todo caso, este acercamiento se realiza con una intención descriptiva en grado de recomendación y como primer paso de una cadena de decisiones referentes al diseño que habrá de concretarse en los trabajos de elaboración de los proyectos constructivos. Las fotografías de la mayoría de los itinerarios incluidas se han obtenido de los servicios ofrecidos por Google.

Código Seguro De Verificación: 8DCB+2XcbyQZoSb4ecyqbw==

Firmado Por	Estado	Fecha y hora
Juan Damian Aragón Sánchez	Firmado	20/12/2022 09:04:06

Observaciones: ILIGENCIA: Para hacer constar que este documento ha sido APROBADO DEFINITIVAMENTE por el Pleno de la Corporación en sesión celebrada el 17 de noviembre de 2022. EL SECRETARIO.

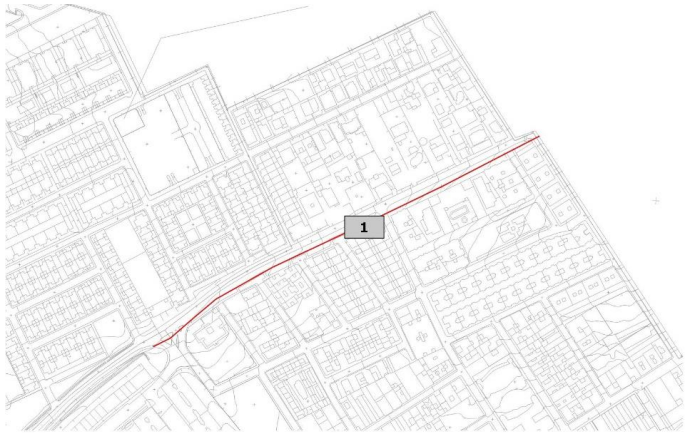
Página: 3/27

Url De Verificación: https://portal.dipusevilla.es/vfirmaAytos/code/8DCB+2XcbyQZoSb4ecyqbw==

SAC
ENTRADA
03/08/2021 00:00
20299

alomon
CONSULTORÍA DE MOVILIDAD

Itinerario 1: Av. De Mairena – Federico García Lorca: TRAMO 1 (Alternativa 1)

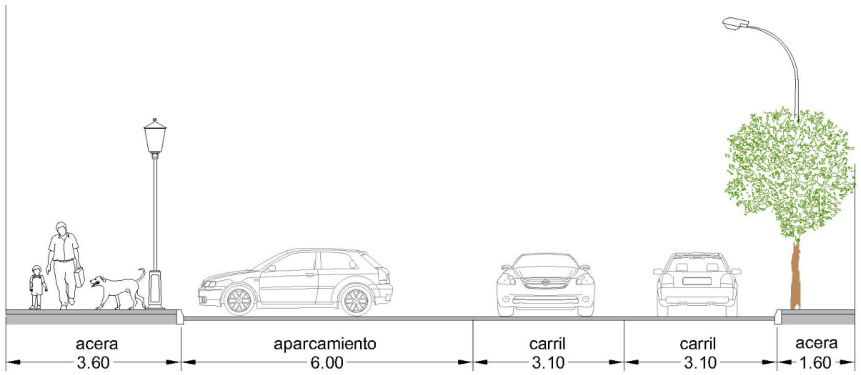


Descripción:
Este tramo discurre a lo largo de la Av. de Mairena donde se aconseja la ubicación de la vía ciclista en el lado Sur, modificando el estacionamiento en batería actual por aparcamiento en línea y ajustando las dimensiones de los carriles de tráfico rodado si fuera necesario. La vía ciclista se localiza entre el estacionamiento y la acera, con un buffer de separación del estacionamiento mínimo de 50 cm.



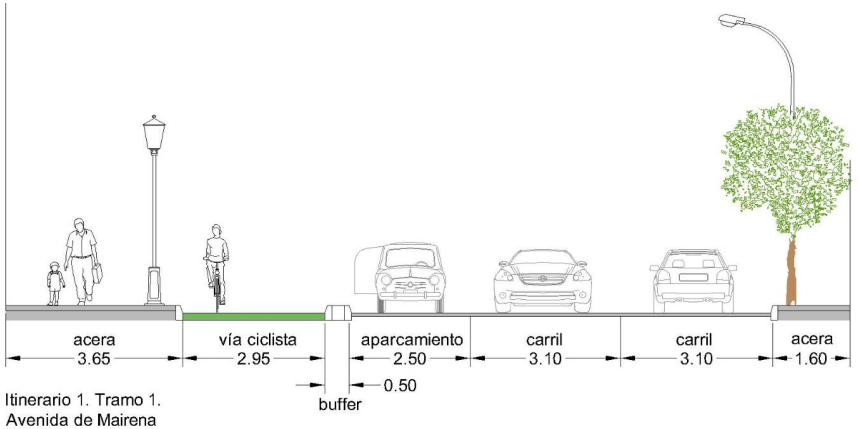


Sección estado actual:



Itinerario 1. Tramo 1.
Avenida de Mairena

Sección estado programado:



Itinerario 1. Tramo 1.
Avenida de Mairena

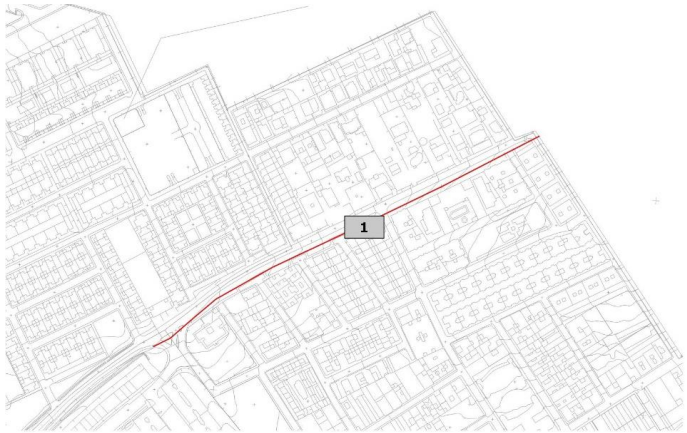
Tabla 1. Itinerario 1 Av. De Mairena – Federico García Lorca. Tramo 1. Alternativa 1
Fuente: Elaboración propia

Código Seguro De Verificación: 8DCB+2XcbyQZoSb4ecyqbw==
Firmado Por: Juan Damian Aragón Sánchez
Observaciones: ILIGENCIA: Para hacer constar que este documento ha sido APROBADO DEFINITIVAMENTE por el Pleno de la Corporación en sesión celebrada el 17 de noviembre de 2022. EL SECRETARIO.
Página: Firmado 4/27
Estado: Fecha y hora 20/12/2022 09:04:06
Url De Verificación: https://portal.dipusevilla.es/vfirmaAytos/code/8DCB+2XcbyQZoSb4ecyqbw==

SAC
ENTRADA
03/08/2021 00:00
20299

alomon
CONSULTORÍA DE MOVILIDAD

Itinerario 1: Av. De Mairena – Federico García Lorca: TRAMO 1 (Alternativa 2)



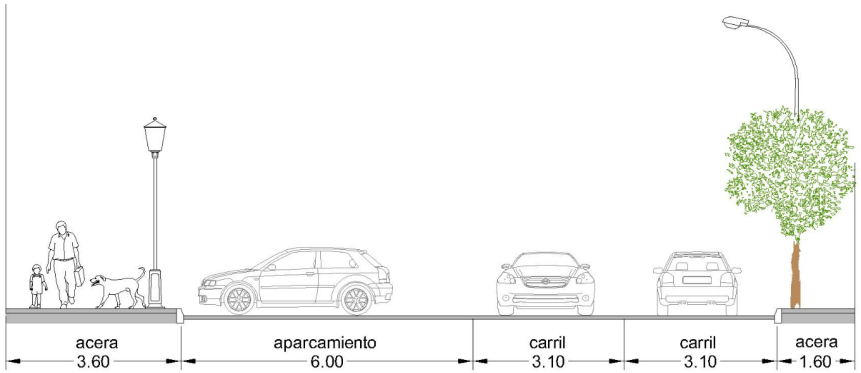
Descripción:

Este tramo discurre a lo largo de la Av. de Mairena donde el Ayuntamiento propone como solución el uso compartido de la calzada.



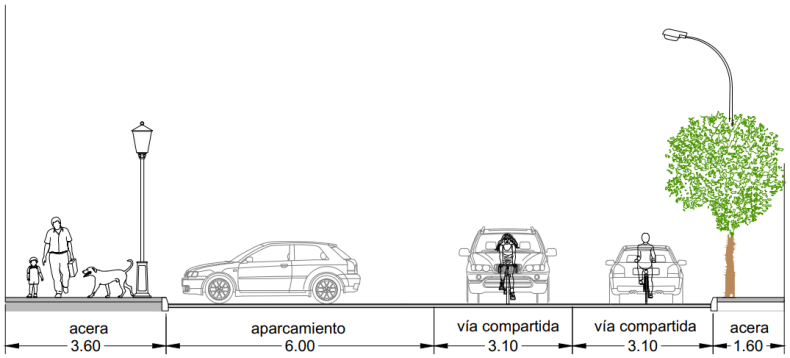


Sección estado actual:



Itinerario 1. Tramo 1.
Avenida de Mairena

Sección estado programado:



Itinerario 1. Tramo 1.
Avenida de Mairena

Tabla 2. Itinerario 1 Av. De Mairena – Federico García Lorca. Tramo 1. Alternativa 2
Fuente: Elaboración propia

Código Seguro De Verificación: 8DCB+2XcbyQZoSb4ecyqbw==
Firmado Por: Juan Damian Aragón Sánchez
Observaciones: ILIGENCIA: Para hacer constar que este documento ha sido APROBADO DEFINITIVAMENTE por el Pleno de la Corporación en sesión celebrada el 17 de noviembre de 2022. EL SECRETARIO.
Página: Firmado 5/27
Estado: Fecha y hora 20/12/2022 09:04:06
Url De Verificación: https://portal.dipusevilla.es/vfirmaAytos/code/8DCB+2XcbyQZoSb4ecyqbw==

SAC
ENTRADA
03/08/2021 00:00
20299

alomon
CONSULTORÍA DE MOVILIDAD

Itinerario 1: Av. De Mairena – Federico García Lorca: TRAMO 2

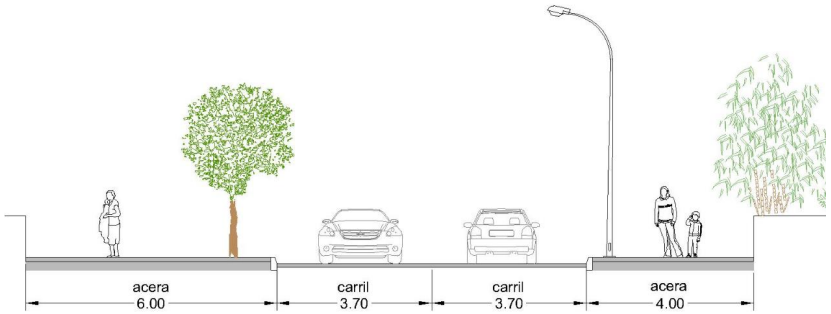


Descripción:
Este tramo discurre a lo largo de la calle Cuba donde se aconseja la ubicación de la vía ciclista en el lado Sur, reordenando las secciones de carriles de tráfico rodado, ampliando el espacio del acerado y dejando los árboles como mediana de la vía ciclista.



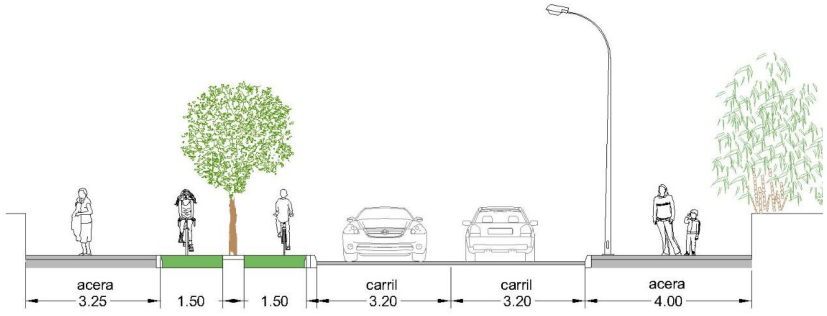


Sección estado actual:



Itinerario 1. Tramo 2.
Calle Cuba

Sección estado programado:



Itinerario 1. Tramo 2.
Calle Cuba

Tabla 3. Itinerario 1 Av. De Mairena – Federico García Lorca. Tramo 2
Fuente: Elaboración propia

Código Seguro De Verificación: 8DCB+2XcbyQZoSb4ecyqbw==
Firmado Por: Juan Damian Aragón Sánchez
Observaciones: ILIGENCIA: Para hacer constar que este documento ha sido APROBADO DEFINITIVAMENTE por el Pleno de la Corporación en sesión celebrada el 17 de noviembre de 2022. EL SECRETARIO.
Página: Firmado 6/27
Estado: Fecha y hora 20/12/2022 09:04:06
Url De Verificación: https://portal.dipusevilla.es/vfirmaAytos/code/8DCB+2XcbyQZoSb4ecyqbw==

SAC
ENTRADA
03/08/2021 00:00
20299

alomon
CONSULTORÍA DE MOVILIDAD

Itinerario 1: Av. De Mairena – Federico García Lorca: TRAMO 3

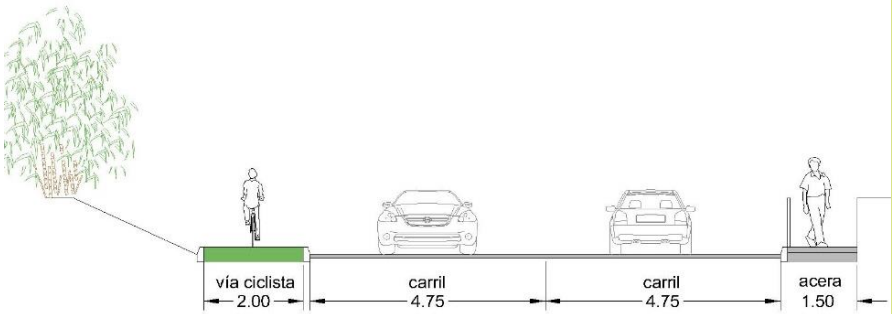


Descripción:
Este tramo discurre a lo largo de la incorporación desde la A-8057 a la glorieta de Av. Cuba. En este tramo se recomienda la adaptación urbana de la vía, disminuyendo la sección destinada a tráfico rodado e incorporando al peatón y la bicicleta en la solución, con las dimensiones adecuadas y con medidas de calmado de tráfico.



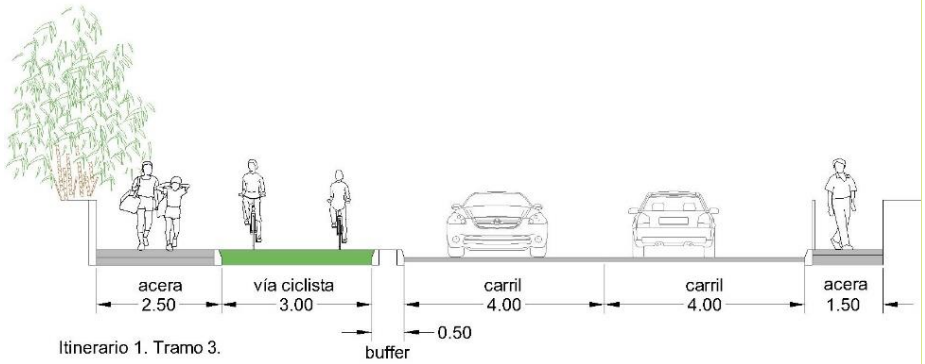


Sección estado actual:



Itinerario 1. Tramo 3.

Sección estado programado:



Itinerario 1. Tramo 3.

Tabla 4. Itinerario 1 Av. De Mairena – Federico García Lorca. Tramo 3
Fuente: Elaboración propia

Código Seguro De Verificación: 8DCB+2XcbyQZoSb4ecyqbw==
Firmado Por: Juan Damian Aragón Sánchez
Observaciones: ILIGENCIA: Para hacer constar que este documento ha sido APROBADO DEFINITIVAMENTE por el Pleno de la Corporación en sesión celebrada el 17 de noviembre de 2022. EL SECRETARIO.
Página: Firmado 7/27
Estado: Fecha y hora: 20/12/2022 09:04:06
Url De Verificación: https://portal.dipusevilla.es/vfirmaAytos/code/8DCB+2XcbyQZoSb4ecyqbw==

SAC
ENTRADA
03/08/2021 00:00
20299

alomon
CONSULTORÍA DE MOVILIDAD

Itinerario 1: Av. De Mairena – Federico García Lorca: TRAMO 4

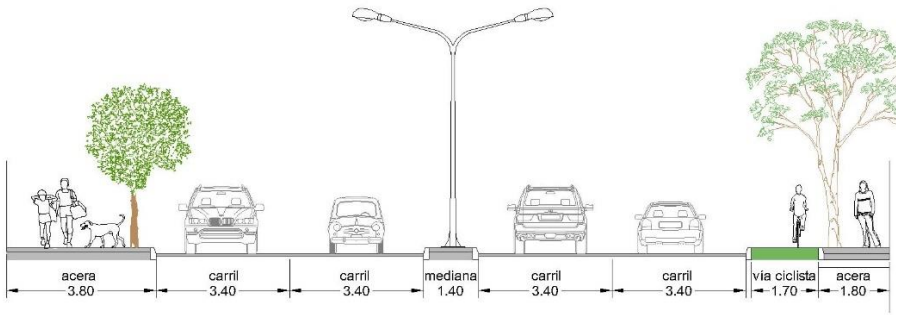


Descripción:
Este tramo discurre a lo largo de la Avenida Magdalena Sofía de Barat donde se aconseja la ubicación de la vía ciclista en el lado Oeste, eliminado un carril de circulación de tráfico rodado e incorporando la vía ciclista existente al acerado.



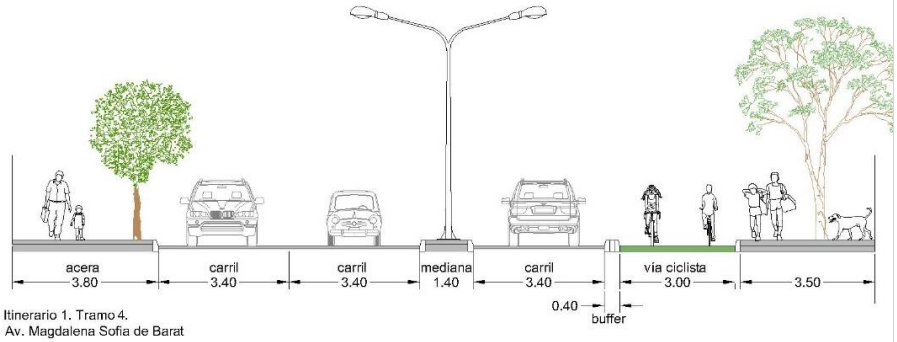


Sección estado actual:



Itinerario 1. Tramo 4.
Av. Magdalena Sofia de Barat

Sección estado programado:



Itinerario 1. Tramo 4.
Av. Magdalena Sofia de Barat

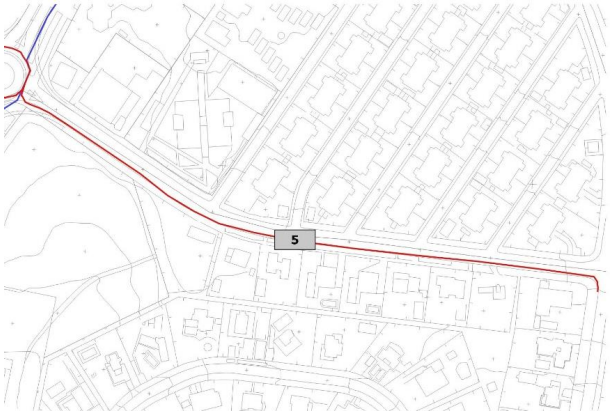
Tabla 5. Itinerario 1 Av. De Mairena – Federico García Lorca. Tramo 4
Fuente: Elaboración propia

Código Seguro De Verificación: 8DCB+2XcbyQZoSb4ecyqbw==
Firmado Por: Juan Damian Aragón Sánchez
Observaciones: ILIGENCIA: Para hacer constar que este documento ha sido APROBADO DEFINITIVAMENTE por el Pleno de la Corporación en sesión celebrada el 17 de noviembre de 2022. EL SECRETARIO.
Página: Firmado
Estado: 8/27
Fecha y hora: 20/12/2022 09:04:06
Url De Verificación: https://portal.dipusevilla.es/vfirmaAytos/code/8DCB+2XcbyQZoSb4ecyqbw==

SAC
ENTRADA
03/08/2021 00:00
20299

alomon
CONSULTORÍA DE MOVILIDAD

Itinerario 1: Av. De Mairena – Federico García Lorca: TRAMO 5

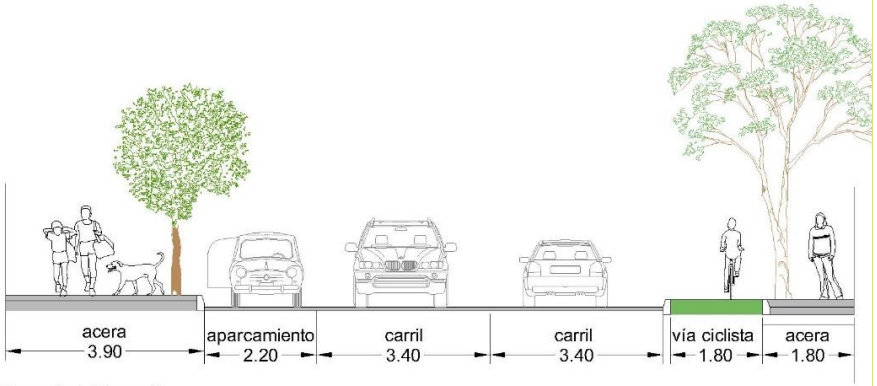


Descripción:
Este tramo discurre a lo largo de la calle Manuel Alonso Vicedo donde se aconseja la ampliación de la vía ciclista existente a costa de disminuir el ancho de los carriles de circulación rodada.



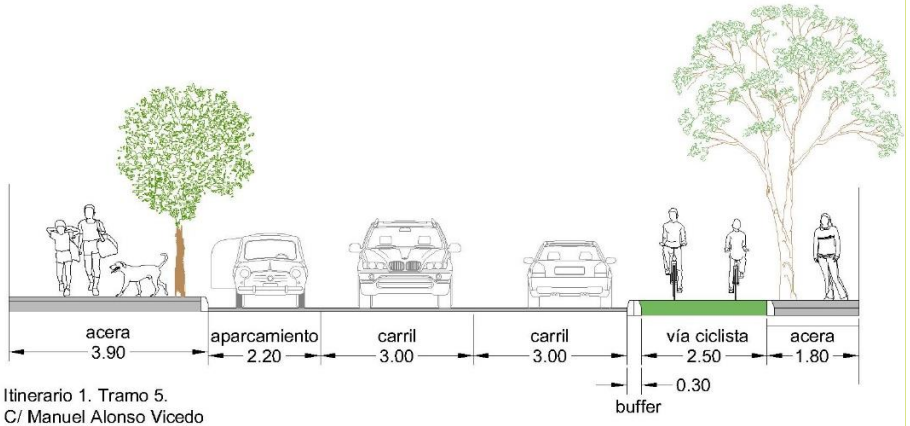


Sección estado actual:



Itinerario 1. Tramo 5.
C/ Manuel Alonso Vicedo

Sección estado programado:



Itinerario 1. Tramo 5.
C/ Manuel Alonso Vicedo

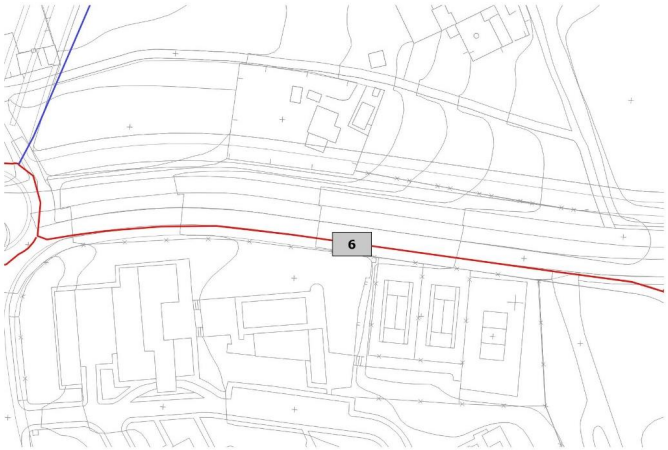
Tabla 6. Itinerario 1 Av. De Mairena – Federico García Lorca. Tramo 5
Fuente: Elaboración propia

Código Seguro De Verificación: 8DCB+2XcbyQZoSb4ecyqbw==
Firmado Por: Juan Damian Aragón Sánchez
Observaciones: ILIGENCIA: Para hacer constar que este documento ha sido APROBADO DEFINITIVAMENTE por el Pleno de la Corporación en sesión celebrada el 17 de noviembre de 2022. EL SECRETARIO.
Página: Firmado
Estado: 9/27
Fecha y hora: 20/12/2022 09:04:06
Url De Verificación: https://portal.dipusevilla.es/vfirmaAytos/code/8DCB+2XcbyQZoSb4ecyqbw==

SAC
ENTRADA
03/08/2021 00:00
20299

alomon
CONSULTORÍA DE MOVILIDAD

Itinerario 1: Av. De Mairena – Federico García Lorca: TRAMO 6 (Alternativa 2)



Descripción:

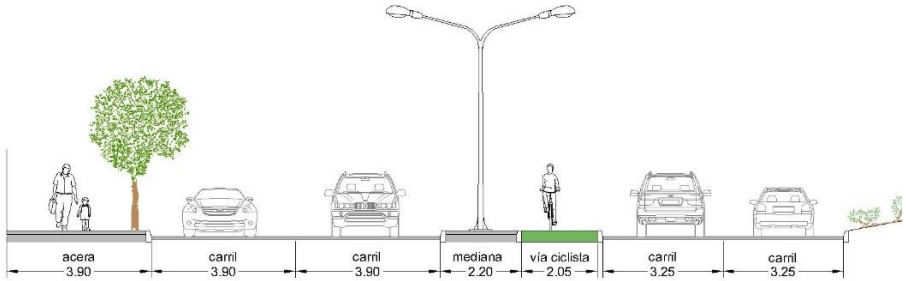
Este tramo discurre a lo largo de la SE-619 donde se aconseja la ubicación de la vía ciclista en el lado Sur, reordenando las secciones de carriles de tráfico rodado, ampliando el espacio del acerado y dejando los árboles como mediana de la vía ciclista.

Se trata del Sistema General Viario ASGV-22 y el Ayuntamiento, en caso de desarrollar dicho sistema se estudiará la forma de integrar la vía ciclista.



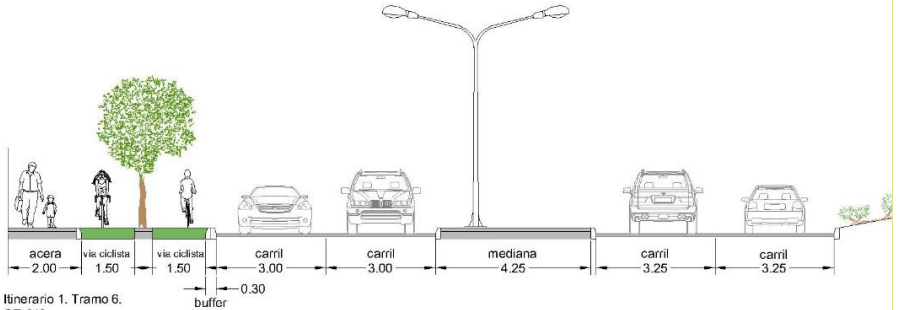


Sección estado actual:



Itinerario 1. Tramo 6.
SE-619

Sección estado programado:



Itinerario 1. Tramo 6.
SE-619

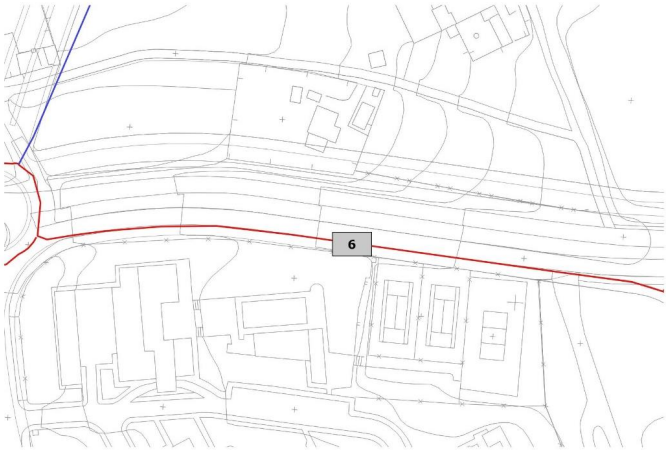
Tabla 7. Itinerario 1 Av. De Mairena – Federico García Lorca. Tramo 6. Alternativa 1
Fuente: Elaboración propia

Código Seguro De Verificación: 8DCB+2XcbyQZoSb4ecyqbw==
Firmado Por: Juan Damian Aragón Sánchez
Observaciones: ILIGENCIA: Para hacer constar que este documento ha sido APROBADO DEFINITIVAMENTE por el Pleno de la Corporación en sesión celebrada el 17 de noviembre de 2022. EL SECRETARIO.
Página: Firmado 10/27
Estado: 20/12/2022 09:04:06
Fecha y hora
Url De Verificación: https://portal.dipusevilla.es/vfirmaAytos/code/8DCB+2XcbyQZoSb4ecyqbw==

SAC
ENTRADA
03/08/2021 00:00
20299

alomon
CONSULTORÍA DE MOVILIDAD

Itinerario 1: Av. De Mairena – Federico García Lorca: TRAMO 6 (Alternativa 2)



Descripción:

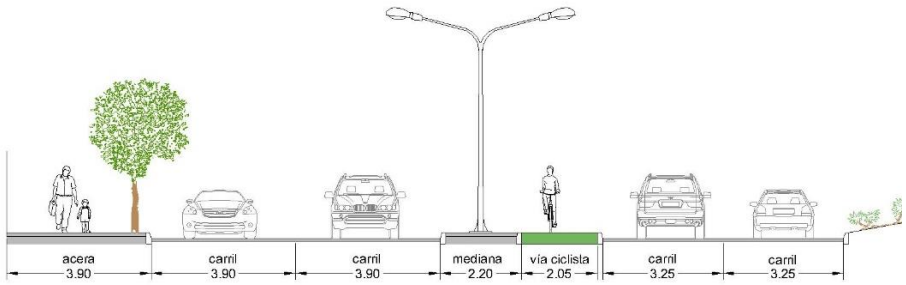
Este tramo discurre a lo largo de la SE-619, donde el Ayto. propone la ubicación de la vía ciclista en el lado Norte, aprovechando los espacios libres adyacentes y construyendo un pequeño muro de contención como cierre lateral y dejando libre el itinerario peatonal del lado opuesto.

Se trata del Sistema General Viario ASGV-22 y el Ayuntamiento, en caso de desarrollar dicho sistema se estudiará la forma de integrar la vía ciclista.



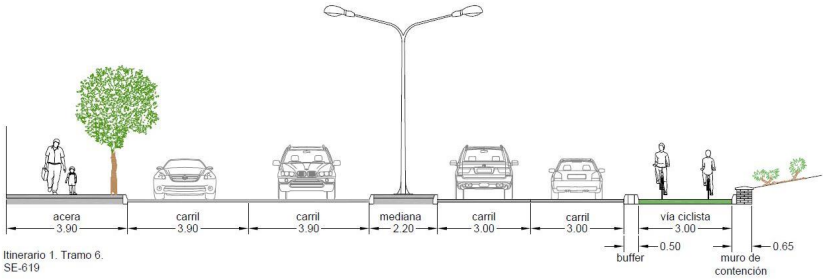


Sección estado actual:



Itinerario 1. Tramo 6.
SE-619

Sección estado programado:



Itinerario 1. Tramo 6.
SE-619

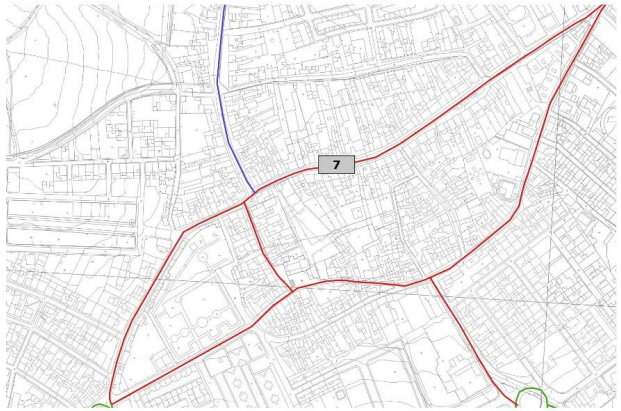
Tabla 8. Itinerario 1 Av. De Mairena – Federico García Lorca. Tramo 6. Alternativa 2
Fuente: Elaboración propia

Código Seguro De Verificación: 8DCB+2XcbyQZoSb4ecyqbw==
Firmado Por: Juan Damian Aragón Sánchez
Observaciones: ILIGENCIA: Para hacer constar que este documento ha sido APROBADO DEFINITIVAMENTE por el Pleno de la Corporación en sesión celebrada el 17 de noviembre de 2022. EL SECRETARIO.
Página: Firmado
Estado: 11/27
Fecha y hora: 20/12/2022 09:04:06
Url De Verificación: https://portal.dipusevilla.es/vFirmaAytos/code/8DCB+2XcbyQZoSb4ecyqbw==

SAC
ENTRADA
03/08/2021 00:00
20299

Código Seguro De Verificación: 8DCB+2XcbyQZoSb4ecyqbw==
Firmado Por: Juan Damian Aragón Sánchez
Observaciones: ILIGENCIA: Para hacer constar que este documento ha sido APROBADO DEFINITIVAMENTE por el Pleno de la Corporación en sesión celebrada el 17 de noviembre de 2022. EL SECRETARIO.
Página: Firmado 12/27
Estado: Fecha y hora: 20/12/2022 09:04:06
Url De Verificación: https://portal.dipusevilla.es/vfirmaAytos/code/8DCB+2XcbyQZoSb4ecyqbw==

Itinerario 1: Av. De Mairena – Federico García Lorca: TRAMO 7

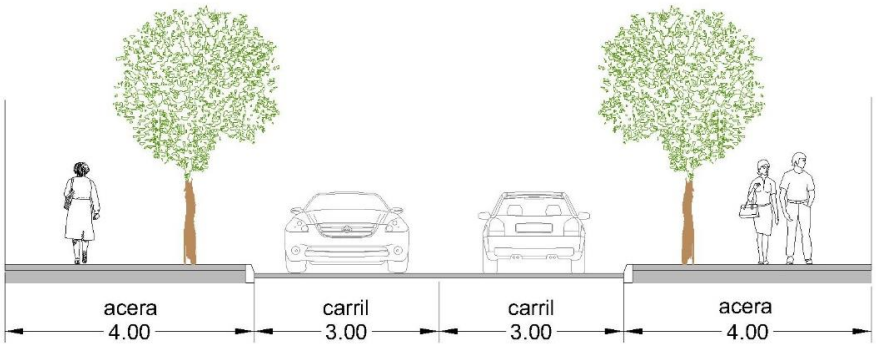


Descripción:
Este tramo discurre a lo largo de la calle Nueva donde se aconseja la conversión de la calle en ciclocalle, señalizando adecuadamente.



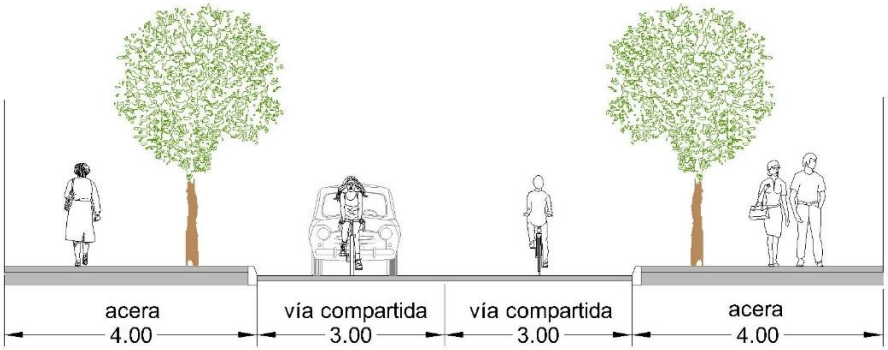


Sección estado actual:



Itinerario 1. Tramo 7.
Calle Nueva

Sección estado programado:



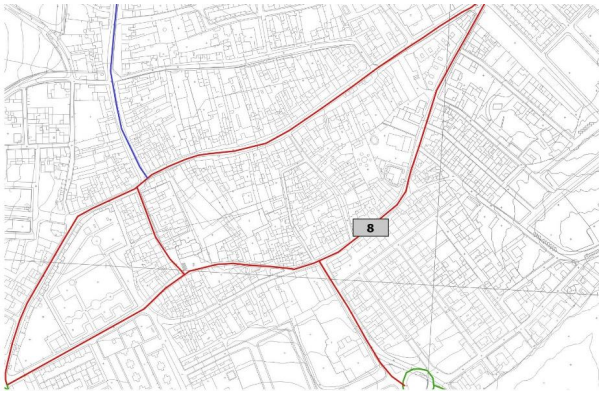
Itinerario 1. Tramo 7.
Calle Nueva

Tabla 9. Itinerario 1 Av. De Mairena – Federico García Lorca. Tramo 7
Fuente: Elaboración propia

SAC
ENTRADA
03/08/2021 00:00
20299

alomon
CONSULTORÍA DE MOVILIDAD

Itinerario 1: Av. De Mairena – Federico García Lorca: TRAMO 8

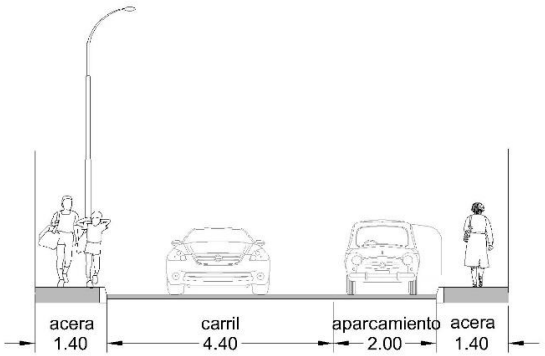


Descripción:
Este tramo discurre a lo largo de la Avenida de la Libertad donde se aconseja la conversión de la calle en ciclocalle, señalizando adecuadamente.



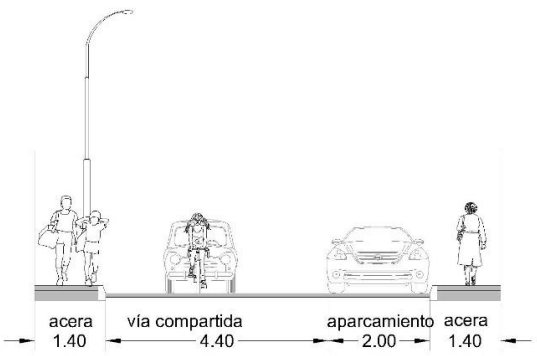


Sección estado actual:



Itinerario 1. Tramo 7.
Av. de la Libertad

Sección estado programado:



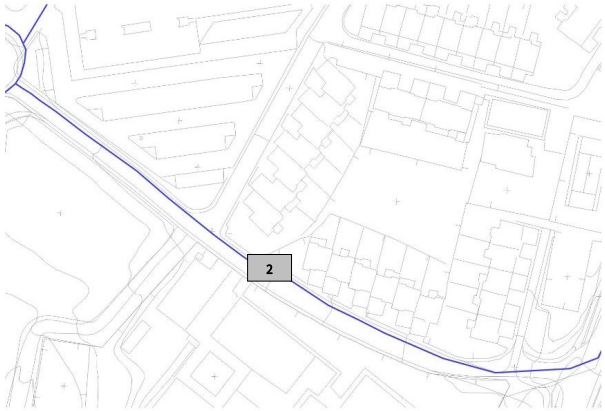
Itinerario 1. Tramo 7.
Av. de la Libertad

Tabla 10. Itinerario 1 Av. De Mairena – Federico García Lorca. Tramo 8
Fuente: Elaboración propia

Código Seguro De Verificación: 8DCB+2XcbyQZoSb4ecyqbw==
Firmado Por: Juan Damian Aragón Sánchez
Observaciones: ILIGENCIA: Para hacer constar que este documento ha sido APROBADO DEFINITIVAMENTE por el Pleno de la Corporación en sesión celebrada el 17 de noviembre de 2022. EL SECRETARIO.
Página: Firmado
Estado: 20/12/2022 09:04:06
Fecha y hora: 13/27
Url De Verificación: https://portal.dipusevilla.es/vfirmaAytos/code/8DCB+2XcbyQZoSb4ecyqbw==

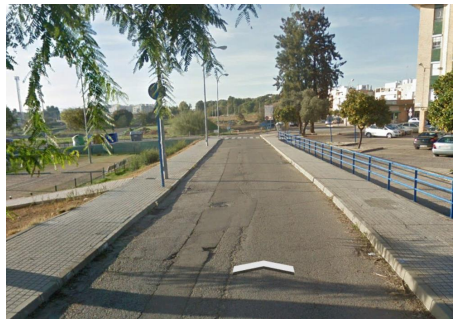
SAC
ENTRADA
03/08/2021 00:00
20299

Itinerario 2: Ctra. San Juan Palomares – Pozo Nuevo: TRAMO 2 (Alternativa 1)

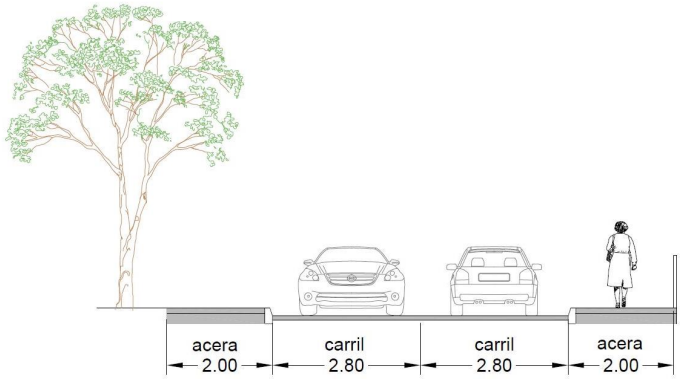


Descripción:
Este tramo discurre a lo largo de la calle Verde Albahaca, se recomienda convertir la vía en compartida, al menos hasta la entrada del C.E.I.P. El Olivo.



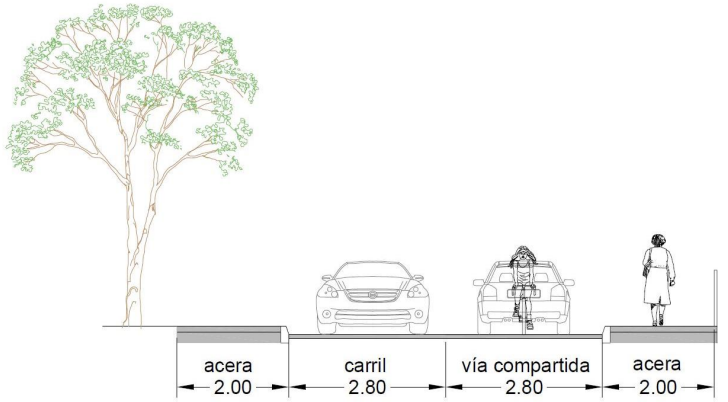


Sección estado actual:



Itinerario 2. Tramo 2.
Calle Verde Albahaca

Sección estado programado:



Itinerario 2. Tramo 2.
Calle Verde Albahaca

Tabla 11. Itinerario 2 Ctra. San Juan Palomares – Pozo Nuevo. Tramo 2. Alternativa 1
Fuente: Elaboración propia

Código Seguro De Verificación: 8DCB+2XcbyQZoSb4ecyqbw==
Estado: Firmado
Fecha y hora: 20/12/2022 09:04:06
Página: 14/27
Observaciones: ILIGENCIA: Para hacer constar que este documento ha sido APROBADO DEFINITIVAMENTE por el Pleno de la Corporación en sesión celebrada el 17 de noviembre de 2022. EL SECRETARIO.
Firmado Por: Juan Damian Aragón Sánchez
Url De Verificación: https://portal.dipusevilla.es/vfirmaAytos/code/8DCB+2XcbyQZoSb4ecyqbw==

SAC
ENTRADA
03/08/2021 00:00
20299

alomon
CONSULTORÍA DE MOVILIDAD

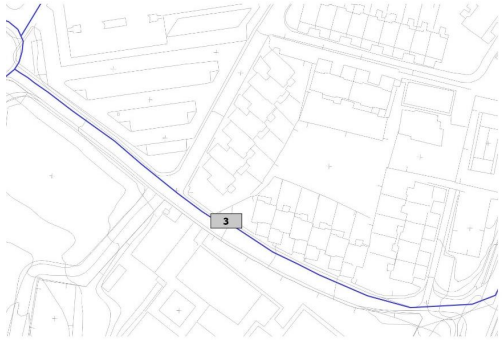
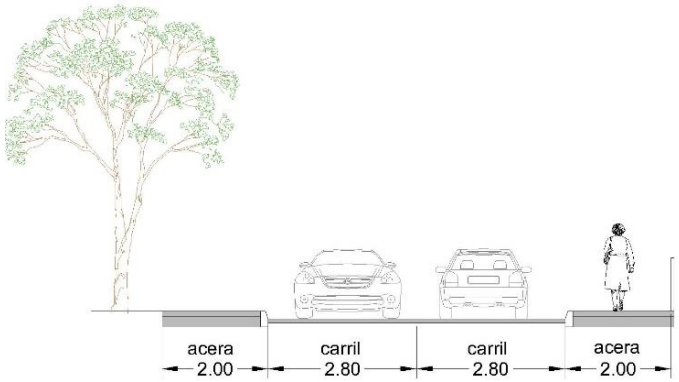
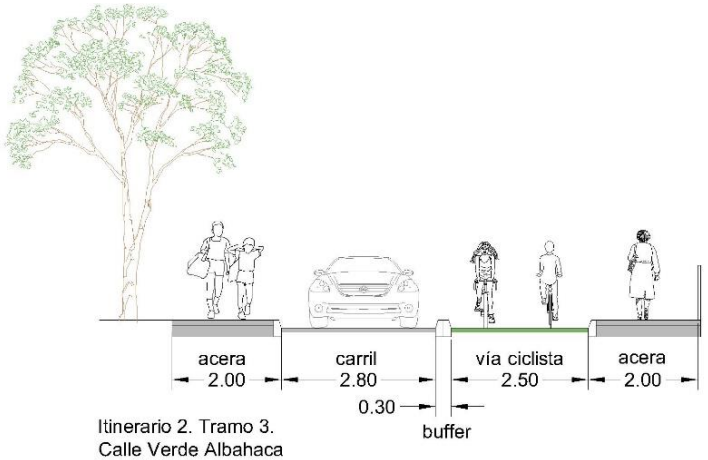
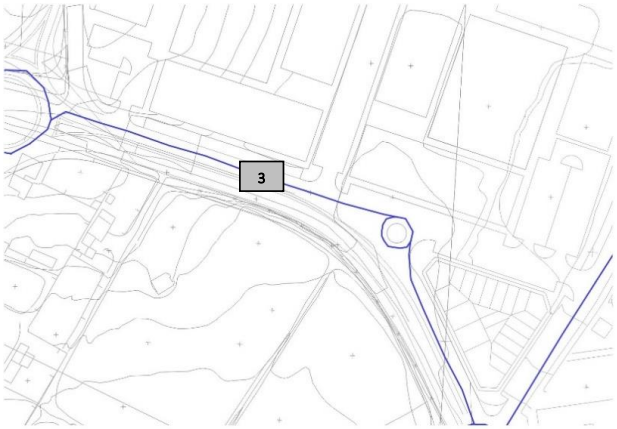
Itinerario 2: Ctra. San Juan Palomares – Pozo Nuevo: TRAMO 3 (Alternativa 2)	
	**Descripción:** Este tramo discurre a lo largo de la calle Verde Albahaca, se recomienda ubicar la vía ciclista en el lado este de la vía, eliminado la franja de estacionamiento en primer lugar y posteriormente dejando un único carril de circulación para el tráfico rodado. Otra opción es llevar la vía ciclista por la C/ San José Obrero.  
Sección estado actual:  Itinerario 2. Tramo 3. Calle Verde Albahaca	**Sección estado programado:**  Itinerario 2. Tramo 3. Calle Verde Albahaca

Tabla 12. Itinerario 2 Ctra. San Juan Palomares – Pozo Nuevo. Tramo 3. Alternativa 2
Fuente: Elaboración propia

Código Seguro De Verificación: 8DCB+2XcbyQZoSb4ecyqbw==
Firmado Por: Juan Damian Aragón Sánchez
Observaciones: ILIGENCIA: Para hacer constar que este documento ha sido APROBADO DEFINITIVAMENTE por el Pleno de la Corporación en sesión celebrada el 17 de noviembre de 2022. EL SECRETARIO.
Página: Firmado 15/27
Estado: Fecha y hora 20/12/2022 09:04:06
Url De Verificación: https://portal.dipusevilla.es/vfirmaAytos/code/8DCB+2XcbyQZoSb4ecyqbw==

SAC
ENTRADA
03/08/2021 00:00
20299

Itinerario 2: Ctra. San Juan Palomares – Pozo Nuevo: TRAMO 3

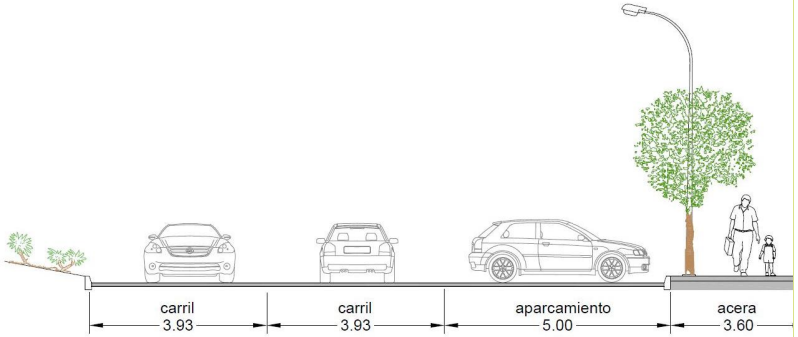


Descripción:
Este tramo discurre a lo largo de la calle San José Obrero, se recomienda ubicar la vía ciclista en el lado Sur de la vía, proyectando una ampliación de la plataforma actual con carril bici y acerado.



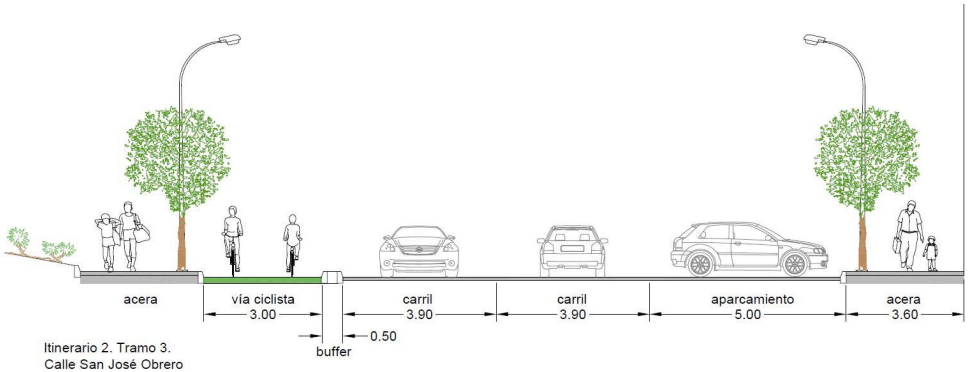


Sección estado actual:



Itinerario 2. Tramo 3.
Calle San José Obrero

Sección estado programado:



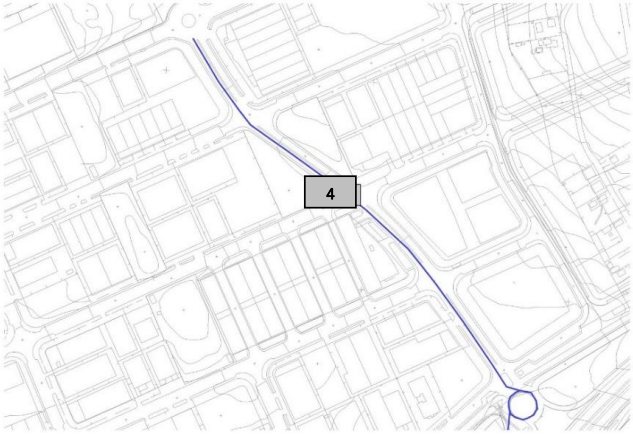
Itinerario 2. Tramo 3.
Calle San José Obrero

Tabla 13. Itinerario 2 Ctra. San Juan Palomares – Pozo Nuevo. Tramo 3
Fuente: Elaboración propia

Código Seguro De Verificación: 8DCB+2XcbyQZoSb4ecyqbw==
Firmado Por: Juan Damian Aragón Sánchez
Observaciones: ILIGENCIA: Para hacer constar que este documento ha sido APROBADO DEFINITIVAMENTE por el Pleno de la Corporación en sesión celebrada el 17 de noviembre de 2022. EL SECRETARIO.
Página: Firmado
Estado: 16/27
Fecha y hora: 20/12/2022 09:04:06
Url De Verificación: https://portal.dipusevilla.es/vfirmaAytos/code/8DCB+2XcbyQZoSb4ecyqbw==

SAC
ENTRADA
03/08/2021 00:00
20299

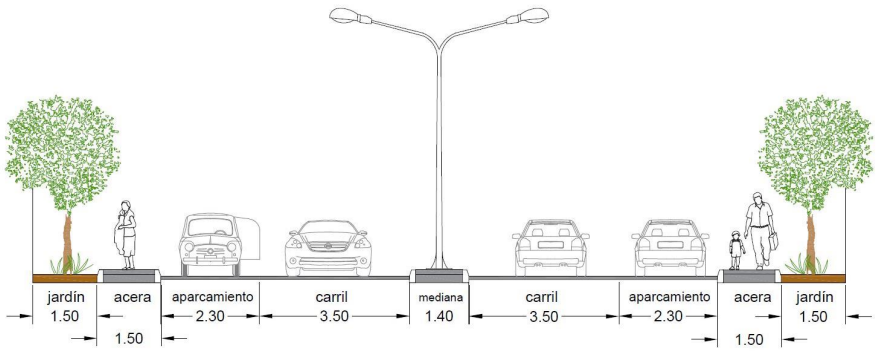
Itinerario 2: Ctra. San Juan Palomares – Pozo Nuevo: TRAMO 4



Descripción:
Este tramo discurre a lo largo de la calle Horizonte, en el P.I. PISA, se recomienda ubicar la vía ciclista en el lado Oeste de la vía, eliminado la banda de estacionamiento en línea y reduciendo sensiblemente la anchura del carril de circulación, manteniendo un buffer de seguridad mínimo de 30 cm.

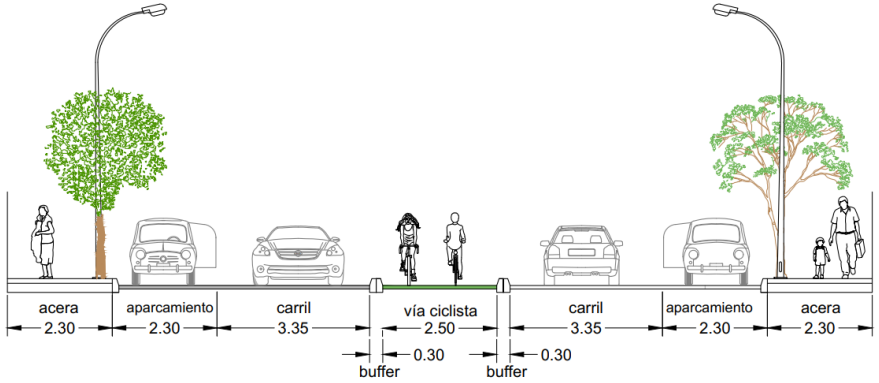


Sección estado actual:



Itinerario 2. Tramo 4.
Calle Horizonte

Sección estado programado:



Itinerario 2. Tramo 4.
Calle Horizonte

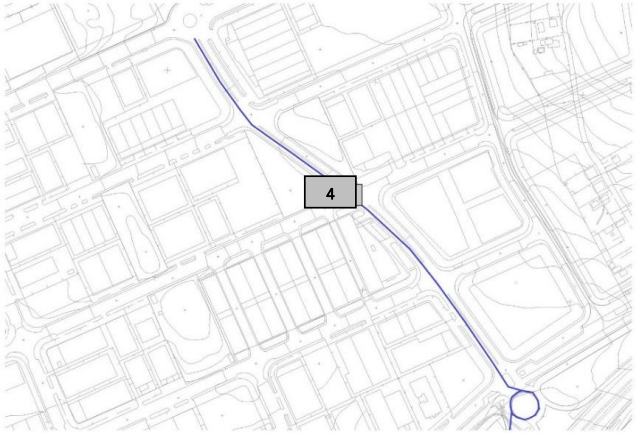
Tabla 14. Itinerario 2 Ctra. San Juan Palomares – Pozo Nuevo. Tramo 4
Fuente: Elaboración propia

Código Seguro De Verificación: 8DCB+2XcbyQZoSb4ecyqbw==
Firmado Por: Juan Damian Aragón Sánchez
Observaciones: ILIGENCIA: Para hacer constar que este documento ha sido APROBADO DEFINITIVAMENTE por el Pleno de la Corporación en sesión celebrada el 17 de noviembre de 2022. EL SECRETARIO.
Página: Firmado
Fecha y hora: 20/12/2022 09:04:06
17/27
Url De Verificación: https://portal.dipusevilla.es/vfirmaAytos/code/8DCB+2XcbyQZoSb4ecyqbw==

SAC
ENTRADA
03/08/2021 00:00
20299

Código Seguro De Verificación: 8DCB+2XcbyQZoSb4ecyqbw==
Firmado Por: Juan Damian Aragón Sánchez
Observaciones: ILIGENCIA: Para hacer constar que este documento ha sido APROBADO DEFINITIVAMENTE por el Pleno de la Corporación en sesión celebrada el 17 de noviembre de 2022. EL SECRETARIO.
Página: Firmado
Estado: 18/27
Fecha y hora: 20/12/2022 09:04:06
Url De Verificación: https://portal.dipusevilla.es/vFirmaAytos/code/8DCB+2XcbyQZoSb4ecyqbw==

Itinerario 2: Ctra. San Juan Palomares – Pozo Nuevo: TRAMO 4. Alternativa.

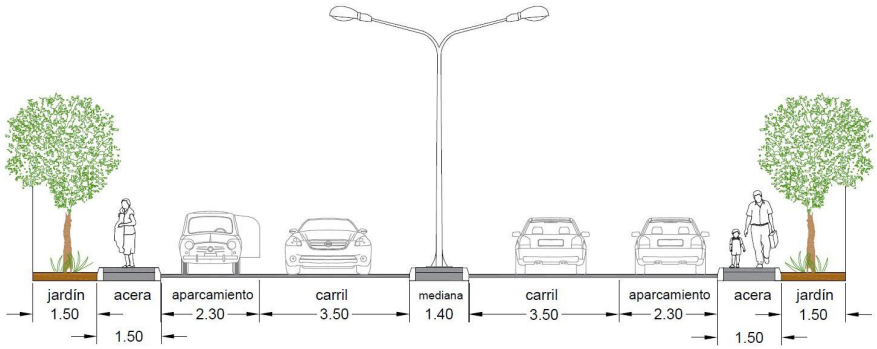


Descripción:

Alternativamente, en virtud del Plan Contigo, el Ayuntamiento de Mairena del Aljarafe propone la proyección de otra solución, discurriendo el carril bici por la margen derecha de la vía.



Sección estado actual:



Itinerario 2. Tramo 4.
Calle Horizonte

Sección estado programado:

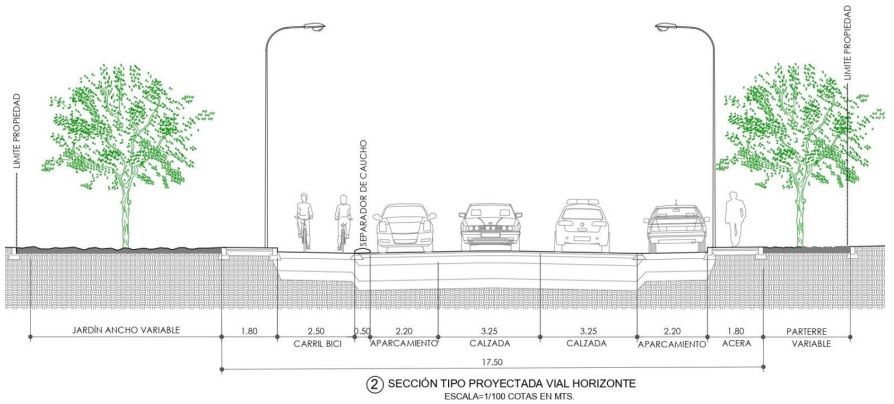


Tabla 15. Itinerario 2 Ctra. San Juan Palomares – Pozo Nuevo. Tramo 4. Alternativa 1
Fuente: Elaboración propia

SAC
ENTRADA
03/08/2021 00:00
20299

Código Seguro De Verificación: 8DCB+2XcbyQZoSb4ecyqbw==
Firmado Por: Juan Damian Aragón Sánchez
Observaciones: ILIGENCIA: Para hacer constar que este documento ha sido APROBADO DEFINITIVAMENTE por el Pleno de la Corporación en sesión celebrada el 17 de noviembre de 2022. EL SECRETARIO.
Página: Firmado
Estado: 19/27
Fecha y hora: 20/12/2022 09:04:06
Url De Verificación: https://portal.dipusevilla.es/vfirmaAytos/code/8DCB+2XcbyQZoSb4ecyqbw==

Itinerario 2: Ctra. San Juan Palomares – Pozo Nuevo: TRAMO 5



Descripción:

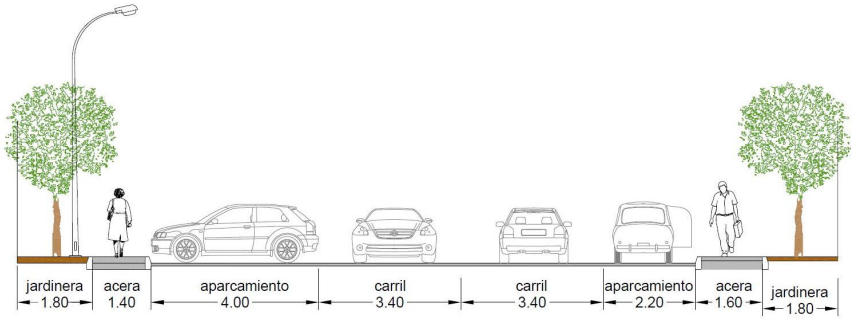
Este tramo discurre a lo largo de la calle Artesanía, en el P.I. PISA, se recomienda ubicar la vía ciclista en el lado Sur de la vía, modificando la banda de estacionamiento en espiga por estacionamientos en línea y reduciendo la anchura del carril de circulación, manteniendo un buffer de seguridad mínimo de 30 cm. Además, en todo el P.I. PISA se recomienda la implantación de medidas de calmado de tráfico.

Como paso previo al proyecto de ejecución de la vía ciclista es necesario realizar un **estudio de aparcamiento** para la zona.



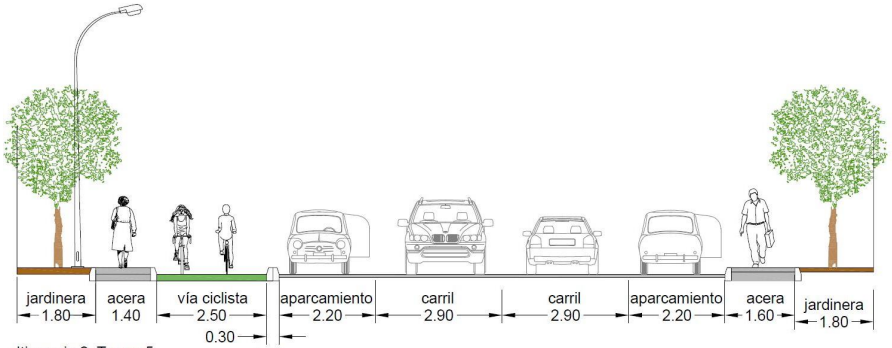


Sección estado actual:



Itinerario 2. Tramo 5.
Calle Artesanía

Sección estado programado:



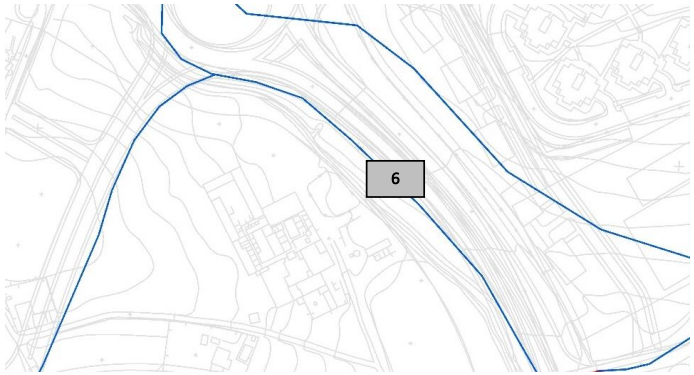
Itinerario 2. Tramo 5.
Calle Artesanía

Tabla 16. Itinerario 2 Ctra. San Juan Palomares – Pozo Nuevo. Tramo 5
Fuente: Elaboración propia

SAC
ENTRADA
03/08/2021 00:00
20299

alomon
CONSULTORÍA DE MOVILIDAD

Itinerario 2: Ctra. San Juan Palomares – Pozo Nuevo: TRAMO 6

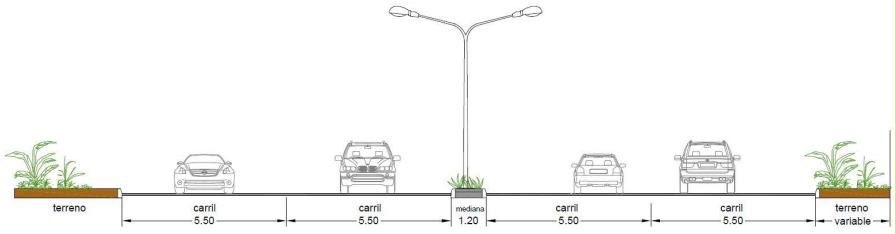


Descripción:
Este tramo discurre a lo largo de la incorporación desde la A-8057 a la glorieta de Ciudad Expo. En este tramo se recomienda la adaptación urbana de la vía, disminuyendo la sección destinada a tráfico rodado e incorporando al peatón y la bicicleta en la solución, con las dimensiones adecuadas y con medidas de calmado de tráfico.
La localización de la vía ciclista estará pendiente de definir en **colaboración interadministrativa**.



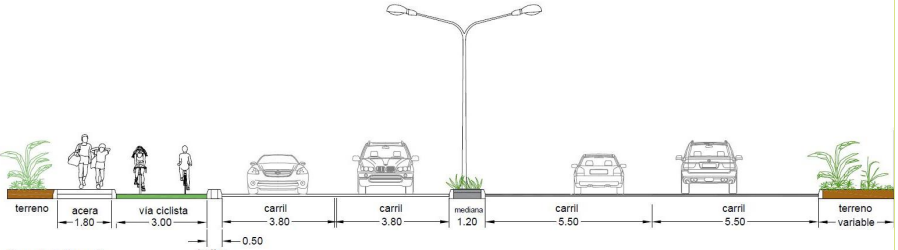


Sección estado actual:



Itinerario 2. Tramo 6.
A - 8057

Sección estado programado:



Itinerario 2. Tramo 6.
A - 8057

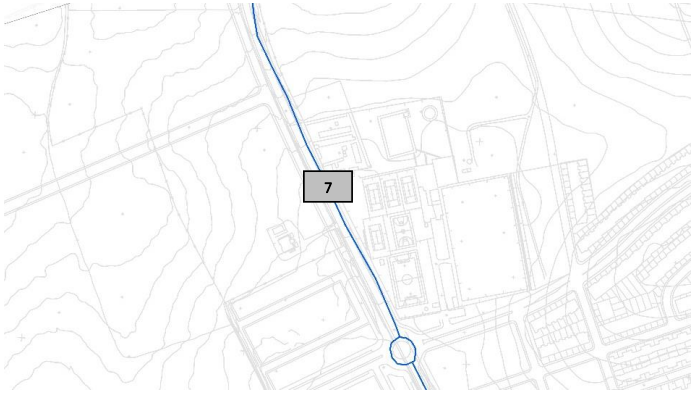
Tabla 17. Itinerario 2 Ctra. San Juan Palomares – Pozo Nuevo. Tramo 6
Fuente: Elaboración propia

Código Seguro De Verificación: 8DCB+2XcbyQZoSb4ecyqbw==
Firmado Por: Juan Damian Aragón Sánchez
Observaciones: ILIGENCIA: Para hacer constar que este documento ha sido APROBADO DEFINITIVAMENTE por el Pleno de la Corporación en sesión celebrada el 17 de noviembre de 2022. EL SECRETARIO.
Página: Firmado
Estado: 20/27
Fecha y hora: 20/12/2022 09:04:06
Url De Verificación: https://portal.dipusevilla.es/vFirmaAytos/code/8DCB+2XcbyQZoSb4ecyqbw==

SAC
ENTRADA
03/08/2021 00:00
20299

alomon
CONSULTORÍA DE MOVILIDAD

Itinerario 2: Ctra. San Juan Palomares – Pozo Nuevo: TRAMO 7

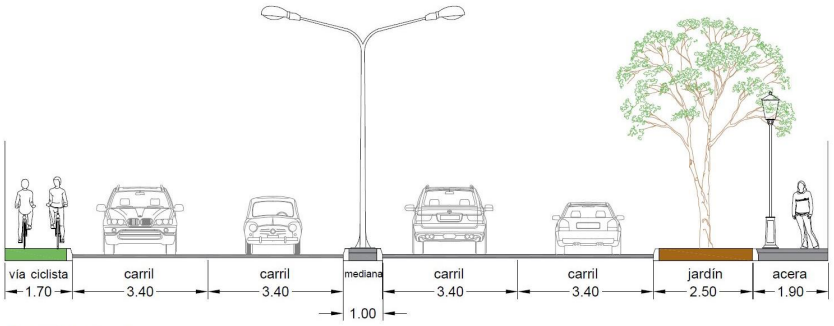


Descripción:
Este tramo discurre a lo largo de la Ctra. Mairena Bormujos hasta la glorieta de Av. De Andalucía, por donde actualmente discurre una vía ciclista en el lado oeste. En este tramo se recomienda eliminar un carril de circulación de tráfico rodado en el lado este de la calle y ubicando la vía ciclista en la calzada, dotándolo de un buffer de al menos 30 cm.



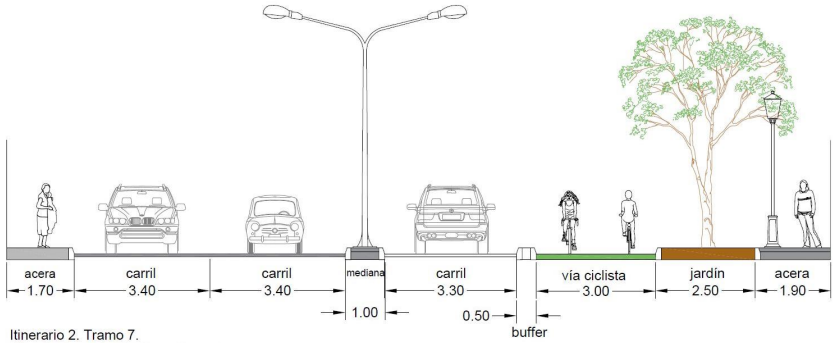


Sección estado actual:



Itinerario 2. Tramo 7.
SE-618 Carretera Mairena Bormujos

Sección estado programado:



Itinerario 2. Tramo 7.
SE-618 Carretera Mairena Bormujos

Tabla 18. Itinerario 2 Ctra. San Juan Palomares – Pozo Nuevo. Tramo 7
Fuente: Elaboración propia

Código Seguro De Verificación: 8DCB+2XcbyQZoSb4ecyqbw==
Firmado Por: Juan Damian Aragón Sánchez
Observaciones: ILIGENCIA: Para hacer constar que este documento ha sido APROBADO DEFINITIVAMENTE por el Pleno de la Corporación en sesión celebrada el 17 de noviembre de 2022. EL SECRETARIO.
Página: Firmado 21/27
Estado: Fecha y hora 20/12/2022 09:04:06
Url De Verificación: https://portal.dipusevilla.es/vfirmaAytos/code/8DCB+2XcbyQZoSb4ecyqbw==

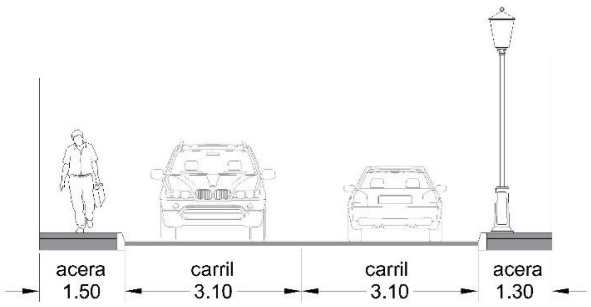
SAC
ENTRADA
03/08/2021 00:00
20299

alomon
CONSULTORÍA DE MOVILIDAD

Itinerario 2: Ctra. San Juan Palomares – Pozo Nuevo: TRAMO 8



Sección estado actual:



Itinerario 2. Tramo 8.
Calle Pozo Nuevo

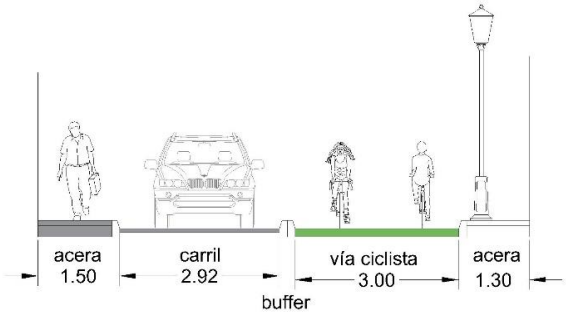
Descripción:

Este tramo discurre por la calle Pozo Nuevo, desde la glorieta de Av. Andalucía hasta la calle Nueva. En este tramo se recomienda localizar la vía ciclista en el lado este, dando continuidad al recorrido, eliminando un carril de circulación de tráfico rodado y ubicando la vía ciclista en la calzada, dotándolo de un buffer de al menos 30 cm.





Sección estado programado:



Itinerario 2. Tramo 8.
Calle Pozo Nuevo

Tabla 19. Itinerario 2 Ctra. San Juan Palomares – Pozo Nuevo. Tramo 8
Fuente: Elaboración propia

Código Seguro De Verificación: 8DCB+2XcbyQZoSb4ecyqbw==
Firmado Por: Juan Damian Aragón Sánchez
Observaciones: ILIGENCIA: Para hacer constar que este documento ha sido APROBADO DEFINITIVAMENTE por el Pleno de la Corporación en sesión celebrada el 17 de noviembre de 2022. EL SECRETARIO.
Página: Firmado 22/27
Estado: 20/12/2022 09:04:06
Fecha y hora
Url De Verificación: https://portal.dipusevilla.es/vfirmaAytos/code/8DCB+2XcbyQZoSb4ecyqbw==

SAC
ENTRADA
03/08/2021 00:00
20299

alomon
CONSULTORÍA DE MOVILIDAD

Itinerario 2: Ctra. San Juan Palomares – Pozo Nuevo: TRAMO 8



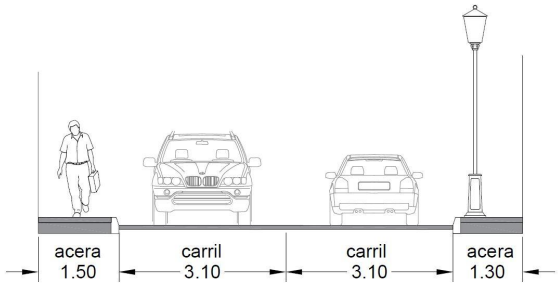
Descripción:

Este tramo discurre por la calle Pozo Nuevo, desde la glorieta de Av. Andalucía hasta la calle Nueva. En este tramo el Ayuntamiento recomienda permitir la coexistencia bicicleta-vehículo, considerando los carriles compartidos.



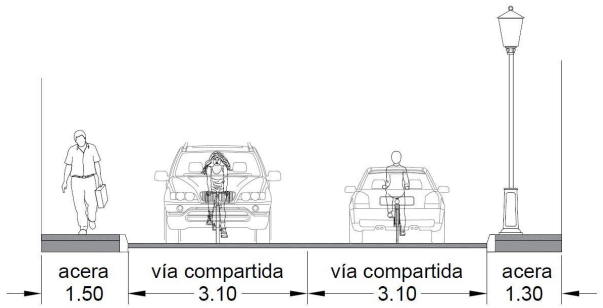


Sección estado actual:



Itinerario 2. Tramo 8.
Calle Pozo Nuevo

Sección estado programado:



Itinerario 2. Tramo 8.
Calle Pozo Nuevo

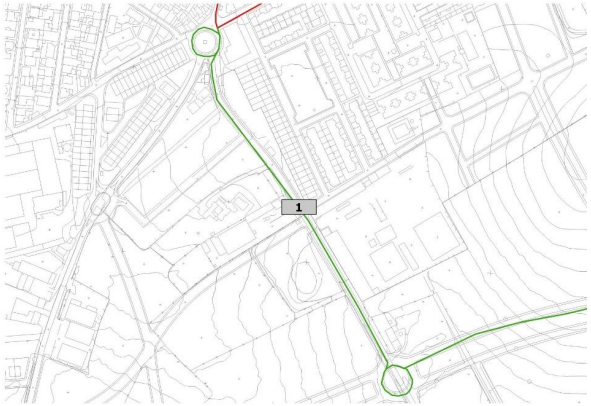
Tabla 20. Itinerario 2 Ctra. San Juan Palomares – Pozo Nuevo. Tramo 8
Fuente: Elaboración propia

Código Seguro De Verificación: 8DCB+2XcbyQZoSb4ecyqbw==
Firmado Por: Juan Damian Aragón Sánchez
Observaciones: ILIGENCIA: Para hacer constar que este documento ha sido APROBADO DEFINITIVAMENTE por el Pleno de la Corporación en sesión celebrada el 17 de noviembre de 2022. EL SECRETARIO.
Página: 23/27
Estado: Firmado
Fecha y hora: 20/12/2022 09:04:06
Url De Verificación: https://portal.dipusevilla.es/vfirmaAytos/code/8DCB+2XcbyQZoSb4ecyqbw==

SAC
ENTRADA
03/08/2021 00:00
20299

alomon
CONSULTORÍA DE MOVILIDAD

Itinerario 3: Ítaca – Cerro de la Campana – Ronda Sur: TRAMO 1

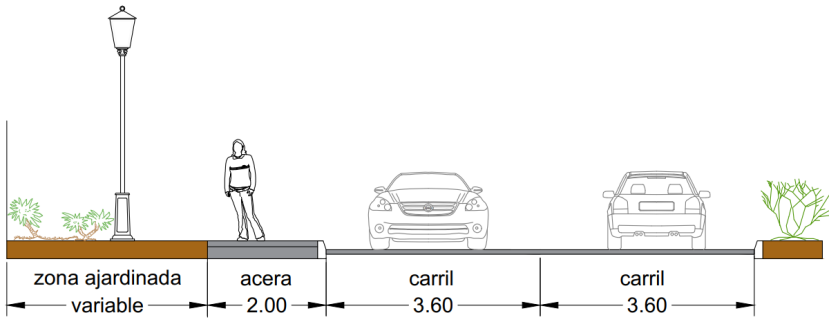


Descripción:
Este tramo discurre por la carretera Mairena-Palomares, desde la glorieta de C/ Guadalquivir hasta la Ronda Sur. En este tramo se recomienda localizar la vía ciclista en el lado Oeste, eliminando un carril de circulación de tráfico rodado y ubicando la vía ciclista en la calzada, dotándolo de un buffer de al menos 30 cm (recomendado 50 cm).



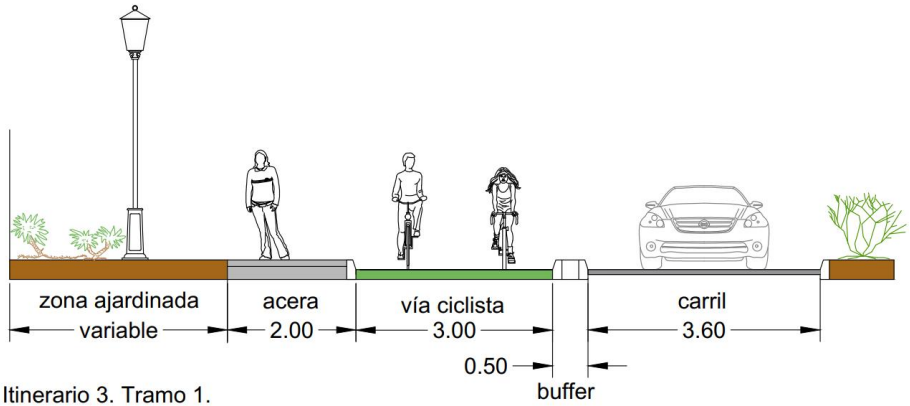


Sección estado actual:



Itinerario 3. Tramo 1.
Ctra. Mairena - Palomares

Sección estado programado:



Itinerario 3. Tramo 1.
Ctra. Mairena - Palomares

Tabla 21. Itinerario 3 Ítaca – Cerro de la Campana – Ronda Sur. Tramo 1

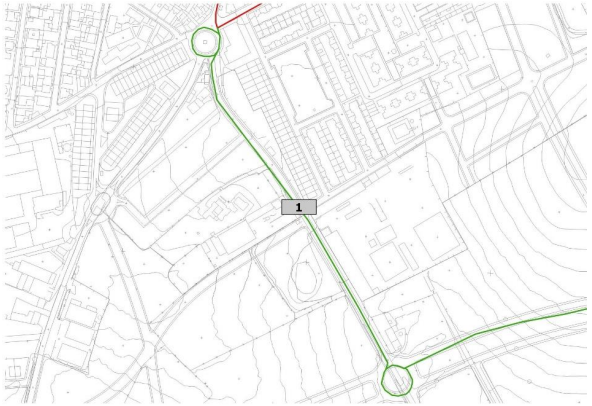
Fuente: Elaboración propia

Código Seguro De Verificación: 8DCB+2XcbyQZoSb4ecyqbw==
Firmado Por: Juan Damian Aragón Sánchez
Observaciones: ILIGENCIA: Para hacer constar que este documento ha sido APROBADO DEFINITIVAMENTE por el Pleno de la Corporación en sesión celebrada el 17 de noviembre de 2022. EL SECRETARIO.
Página: Firmado
Estado: 20/12/2022 09:04:06
Fecha y hora: 24/27
Url De Verificación: https://portal.dipusevilla.es/vfirmaAytos/code/8DCB+2XcbyQZoSb4ecyqbw==

SAC
ENTRADA
03/08/2021 00:00
20299

alomon
CONSULTORÍA DE MOVILIDAD

Itinerario 3: Ítaca – Cerro de la Campana – Ronda Sur: TRAMO 1

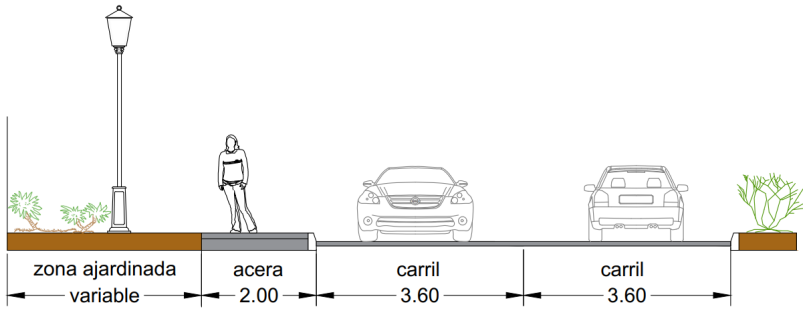


Descripción:
Este tramo discurre por la carretera Mairena-Palomares, desde la glorieta de C/ Guadalquivir hasta la Ronda Sur. En este tramo el ayuntamiento propone desplazar la acera hacia la línea de fachada, eliminado zona verde para localizar la vía ciclista posteriormente a nivel de acera discurriendo junto a la calzada.



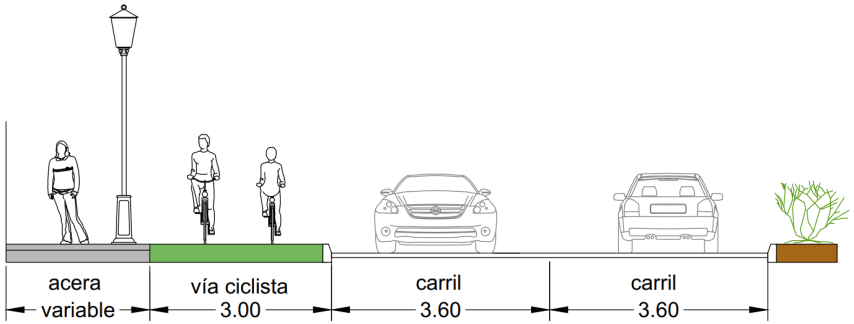


Sección estado actual:



Itinerario 3. Tramo 1.
Ctra. Mairena - Palomares

Sección estado programado:



Itinerario 3. Tramo 1.
Ctra. Mairena - Palomares

Tabla 22. Itinerario 3 Ítaca – Cerro de la Campana – Ronda Sur. Tramo 1
Fuente: Elaboración propia

Código Seguro De Verificación: 8DCB+2XcbyQZoSb4ecyqbw==
Estado: Firmado
Fecha y hora: 20/12/2022 09:04:06
Firmado Por: Juan Damian Aragón Sánchez
Página: 25/27
Observaciones: ILIGENCIA: Para hacer constar que este documento ha sido APROBADO DEFINITIVAMENTE por el Pleno de la Corporación en sesión celebrada el 17 de noviembre de 2022. EL SECRETARIO.
Url De Verificación: https://portal.dipusevilla.es/vfirmaAytos/code/8DCB+2XcbyQZoSb4ecyqbw==

SAC
ENTRADA
03/08/2021 00:00
20299

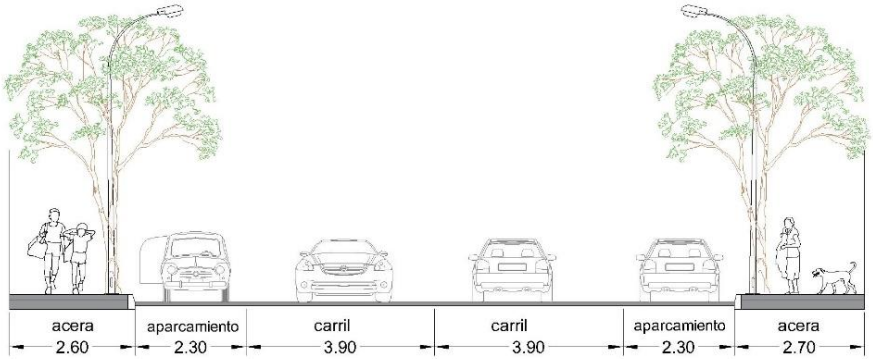
Itinerario 3: Ítaca – Cerro de la Campana – Ronda Sur: TRAMO 5



Descripción:
Este tramo discurre por la C/ Ítaca desde C/ Olimpo a C/ Rubí. En este tramo se recomienda localizar la vía ciclista en el lado Oeste, eliminando una banda de estacionamiento en línea y ajustando el ancho del carril de circulación rodada, además se deba dotar a la vía ciclista en calzada de un buffer de al menos 30 cm.

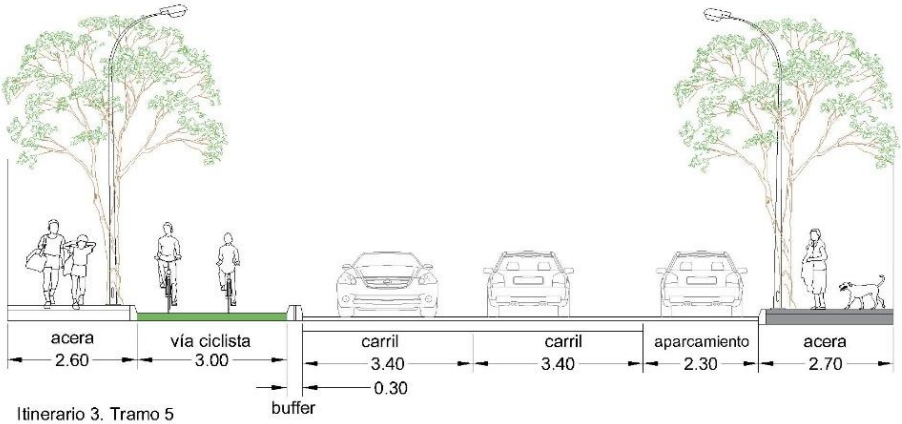


Sección estado actual:



Itinerario 3. Tramo 5
Calle Itaca

Sección estado programado:



Itinerario 3. Tramo 5
Calle Itaca

Tabla 23. Itinerario 3 Ítaca – Cerro de la Campana – Ronda Sur. Tramo 5
Fuente: Elaboración propia

Código Seguro De Verificación: 8DCB+2XcbyQZoSb4ecyqbw==
Firmado Por: Juan Damian Aragón Sánchez
Observaciones: ILIGENCIA: Para hacer constar que este documento ha sido APROBADO DEFINITIVAMENTE por el Pleno de la Corporación en sesión celebrada el 17 de noviembre de 2022. EL SECRETARIO.
Página: Firmado
Estado: 26/27
Fecha y hora: 20/12/2022 09:04:06
Url De Verificación: https://portal.dipusevilla.es/vfirmaAytos/code/8DCB+2XcbyQZoSb4ecyqbw==

SAC
ENTRADA
03/08/2021 00:00
20299

alomon
CONSULTORÍA DE MOVILIDAD

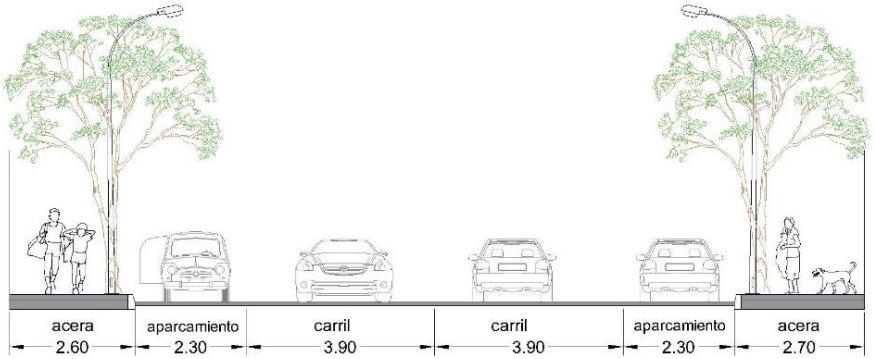
Itinerario 3: Ítaca – Cerro de la Campana – Ronda Sur: TRAMO 5



Descripción:
Este tramo discurre por la C/ Ítaca desde C/ Olimpo a C/ Rubí. En este tramo el Ayuntamiento propone el uso compartido de la calzada.

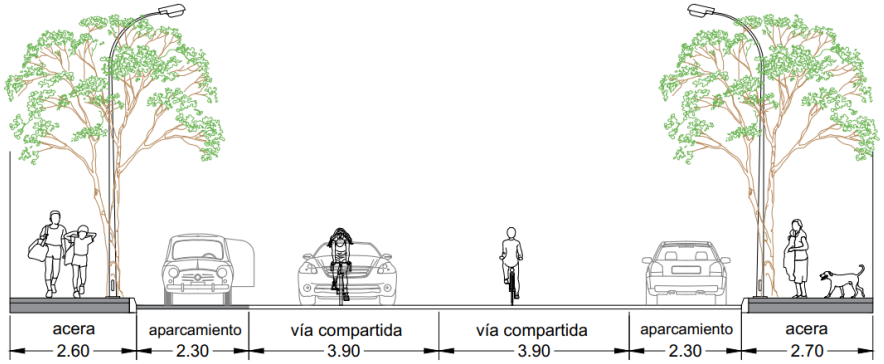


Sección estado actual:



Itinerario 3. Tramo 5
Calle Itaca

Sección estado programado:



Itinerario 3. Tramo 5
Calle Itaca

Tabla 24. Itinerario 3 Ítaca – Cerro de la Campana – Ronda Sur. Tramo 5
Fuente: Elaboración propia

Código Seguro De Verificación: 8DCB+2XcbyQZoSb4ecyqbw==
Firmado Por: Juan Damian Aragón Sánchez
Observaciones: ILIGENCIA: Para hacer constar que este documento ha sido APROBADO DEFINITIVAMENTE por el Pleno de la Corporación en sesión celebrada el 17 de noviembre de 2022. EL SECRETARIO.
Página: Firmado 27/27
Estado: Fecha y hora 20/12/2022 09:04:06
Url De Verificación: https://portal.dipusevilla.es/vfirmaAytos/code/8DCB+2XcbyQZoSb4ecyqbw==